

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

PARIS, le 16 mars 2018

Saint-Leu-la-Forêt : Une gare rénovée et désormais accessible à tous

Depuis 2014, une série de travaux a été menée à la gare de Saint-Leu-la-Forêt pour améliorer le confort de ses 3800 voyageurs quotidiens. Ce projet s'inscrit dans le plan global de modernisation de plus de 3 milliards d'euros d'ici 2025 assuré par Île-de-France Mobilités, SNCF et la Région Île-de-France pour des gares franciliennes multimodales, plus confortables, accessibles, sécurisées et connectées.

Aujourd'hui, vendredi 16 mars, la gare de Saint-Leu-la-Forêt (ligne H), rénovée et désormais accessible à tous, a été inaugurée en présence de SNCF ainsi que de Sandra Billet, Maire de Saint-Leu-la-Forêt, de Sébastien Meurant, Sénateur du Val-d'Oise, et de plusieurs élus du département.

Les différents travaux menés à Saint-Leu-la-Forêt ont permis :

- de rendre les quais et le bâtiment voyageurs accessibles à tous ;
- de rénover le patrimoine de la gare ;
- d'installer un espace de stationnement Véligo et un service Pick Up Station de retrait de colis.

Les nouveaux aménagements qui rendent la gare désormais accessible à tous

Sur les quais :

- Rehaussement des deux quais ;
- Élargissement des deux accès au bâtiment voyageurs ;
- Pose de nouveaux abris sur les quais ;
- Création d'une passerelle avec deux ascenseurs desservant les deux quais ;
- Changement du revêtement du passage souterrain ;
- Mise aux normes de la signalétique et pose de balises sonores.

Dans le bâtiment voyageurs :

- Rénovation intégrale de la salle des pas perdus : revêtements de sol, revêtements muraux, changement de l'éclairage ;
- Installation de portes à ouverture automatique et d'un guichet de vente adapté aux Personnes à Mobilité Réduite ;
- Réorganisation du mobilier pour plus de flexibilité ;

SERVICE DE PRESSE

- Installation de toilettes accessibles aux Personnes à Mobilité Réduite ;
- Mise aux normes de la signalétique, pose de balises sonores ;
- Création de 4 places de parkings dédiées aux Personnes à Mobilité Réduite au plus proche de la gare.

Ces aménagements, d'un montant de 7 000 000 €, sont financés par Île-de-France Mobilités (50%), la Région Île-de-France (25%) et SNCF (25%).

Ces travaux de mise en accessibilité sont aussi une opportunité de valorisation du patrimoine :

- Restauration des façades et remplacement de la couverture du bâtiment voyageurs ;
- Remise en peinture de toutes les menuiseries extérieures et de la marquise du bâtiment voyageurs ;
- Restauration du nom de la gare ;
- Remplacement de l'horloge ;
- Réfection de l'enrobé sur le parvis.

Ces travaux d'un montant de 475 000 € sont entièrement financés par SNCF.

De nouveaux services pour les voyageurs, pour favoriser l'intermodalité et la vie quotidienne des Franciliens

Dans le cadre du plan vélo régional, un espace Véligo fermé et vidéosurveillé de 40 places de vélos a été réalisé, afin de pouvoir stationner son vélo en toute sécurité. Cette infrastructure est financée par Île-de-France Mobilités (75%) et SNCF (25%), à hauteur de 110 000€. De plus pour s'adapter aux modes de vie, un Pick Up Station a également été installé, avec un dispositif de consignes automatiques sécurisées pour le retrait des colis.

SERVICE DE PRESSE