

VILLENEUVE

DEMAIN

JOURNAL
D'INFORMATION
D'UN CHANTIER
D'AVENIRTOUTE L'ACTUALITÉ SUR
LA MODERNISATION
DU TECHNICENTRE

ÉDITO

CAP SUR LA MISE EN SERVICE !

Prévue à la fin de l'année 2026, moins d'un an nous séparent de la mise en service des installations nouvelles.

Ce chantier, tellement exceptionnel, sur 31 hectares est un véritable challenge. Tous les corps de métier du bâtiment ainsi que du ferroviaire s'attellent chaque jour à construire le plus grand technicentre de France.

Le respect des jalons du projet est notre priorité, mais nous ne transigeons pas sur l'aspect le plus important d'un tel ouvrage : la sécurité sur le chantier.

Chaque jour, nos agents sont formés, reçoivent un briefing sécurité et tout est mis en oeuvre, du port des EPI aux gestes qui sauvent.

Parmi les jalons majeurs du chantier, la mise en service du Poste de Commande Centralisé, poste majeur du projet permettant de piloter l'ensemble des itinéraires du technicentre, a eu lieu début décembre 2025. Nous visons aujourd'hui la mise en service des 4 SAS d'entrée / sortie du technicentre.

Découvrez l'avancement concret du chantier et les réalisations marquantes dans ce 9^e numéro !

Irina Manole
Directrice de l'Agence Projets
Grand Villeneuve

FOCUS

UN AN AVANT LA MISE EN SERVICE, LA
MONTÉE EN CHARGE EST IMPORTANTE !

ACTUS

LE PCC EST INSTALLÉ !



Un tout nouveau poste d'aiguillage sur le chantier pour piloter les itinéraires sur site

PAGE 2

CHANTIER

FIN DU GROS OEUVRE SUR LE CHANTIER



Le chantier avance, et les voies commencent à être posées

PAGE 3

TERRITOIRE

UN PROJET PLUS RESPONSABLE



L'évacuation et le réemploi de matériaux au coeur de nos préoccupations

PAGE 4

FOCUS



Le chantier du futur Technicentre Villeneuve Demain entre dans une nouvelle ère

UN AN AVANT LA LIVRAISON DU FUTUR TECHNICENTRE LE CHANTIER AVANCE BIEN. UNE ÉTAPE IMPORTANTE VIENT D'ÊTRE FRANCHIE AVEC LA MISE SOUS TENSION DU POSTE DE COMMANDE CENTRALISÉ (PCC).

• **L'automatisation au service de la sécurité** : Véritable tour de contrôle du site, le Poste de Commande Centralisé (PCC) du technicentre a pris un peu d'avance sur le reste du chantier. Et pour cause, son rôle est essentiel : piloter les circulations sur les voies dites « de service » qui permettront aux trains d'accéder aux différents ateliers et voies de remisage du site. Avec 564 itinéraires possibles, la mission est colossale. Entièrement équipé, ce tout nouveau poste est le fruit de plusieurs mois de travaux, avec notamment l'installation d'un mur d'écrans. Ultra moderne, il sera capable de piloter à distance l'ensemble des équipements présents sur les voies de service, notamment les aiguillages, désormais motorisés. Le système de protection du personnel sera également automatisé et contrôlé par le PCC. Les rames de nouvelle génération intègrent de nombreux équipements en toiture, ce qui implique des interventions en hauteur, via des

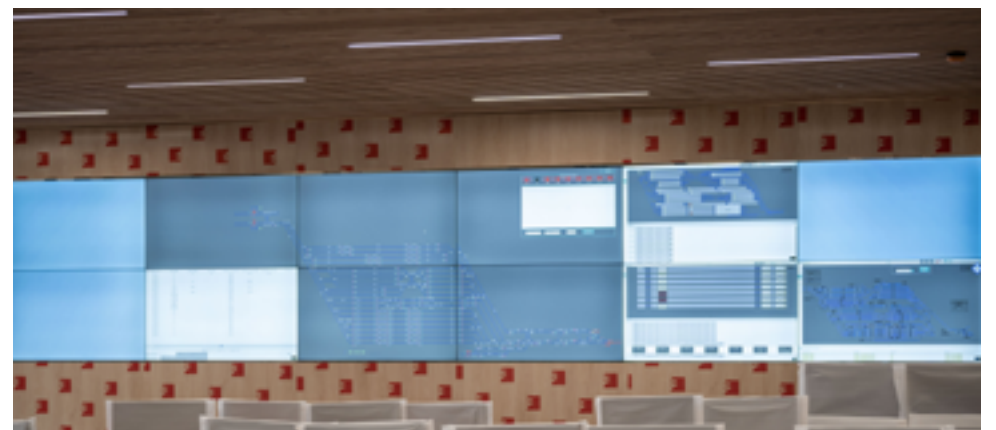
passerelles. Cette configuration peut engendrer des risques de chute ou des risques électriques. Des caméras intelligentes permettront de sécuriser les installations en visualisant la présence ou non des agents. Ce dispositif de sécurité supplémentaire permettra aux équipes du poste d'autoriser ainsi la levée des protections (passage du courant dans les caténaires, par exemple) uniquement après avoir eu l'assurance de l'absence totale de personnel sur les passerelles. Ce bond technologique se fait donc à visée de sécuriser le travail des agents de maintenance.

• **Une conception durable et performante au service des voyageurs** : Cette tour de contrôle ultra-moderne est le fruit d'un chantier complexe, à la hauteur de l'ambition de ce site : offrir aux voyageurs franciliens un service de qualité assuré par des trains performants, confortables et ponctuels. Le tout, dans le respect d'une démarche RSE volontariste. ■

IRINA MANOLE, DIRECTRICE DE L'AGENCE GRAND VILLENEUVE, STÉPHANE LEPRINCE, DIRECTEUR DE TRANSILIE - GRAND PROJETS INVESTISSEMENTS AINSI QUE LES ÉQUIPES AYANT TRAVAILLÉ SUR CE PCC



MUR D'IMAGES PILOTANT LES ITINÉRAIRES, LES ÉQUIPEMENTS AINSI QUE LE SYSTÈME DE PROJECTION DU PERSONNEL DU FUTUR SITE



Chantier des SAS : toutes les voies sont posées et les essais ont démarré! Cap sur la Mise en service



DERNIERS TRAVAUX DE BOURRAGE DE VOIES SUR LE SAS NORD (SITUÉ AUX ABORDS DE LA GARE DE CRETEIL POMPADOUR)

DERNIÈRE LIGNE DROITE POUR LA CONSTRUCTION DES 4 SAS D'ACCÈS AU TECHNICENTRE. L'ENSEMBLE DES VOIES SONT POSÉES, ET LES ESSAIS SONT EN COURS EN VUE DE LA MISE EN SERVICE.

Afin de passer du Réseau Ferré National au futur Technicentre de Maintenance de Villeneuve, les **SAS** ont une importance capitale. En effet, un train qui entre en atelier afin de recevoir un suivi ou des réparations doit sortir du RFN en ralentissant. Afin de ne pas gêner le trafic des lignes, les SAS permettent un freinage progressif.

Ces SAS vont connaître, lors du week-end du 1er au 3 mai prochain une avancée majeure, et pas des moindres, puisqu'il

s'agira de la mise en service de leur signalisation !

De la même manière que les **Opérations Coup de Poing** que nous évoquions au printemps dernier, pendant près de 53 heures, plus de 150 agents seront mobilisés pour la tenue de ce jalon majeur.

Entre temps, les équipes sont mobilisées toutes les nuits pour les essais et les derniers ajustements. ■

CHANTIER



Fin du gros œuvre sur le chantier

DU 20 NOVEMBRE AU 18 DÉCEMBRE, LES 5 GRUES À TOUR ONT PROGRESSIVEMENT ÉTÉ DÉMONTÉES. CE DÉMONTAGE MARQUE LA FIN DES TRAVAUX DE GROS ŒUVRE SUR LE CHANTIER, ET LE PASSAGE AUX TRAVAUX DE SECOND ŒUVRE.

Jeudi 20 novembre 2025, quelques semaines après la dépose de la grue G1 située à côté du Poste de Commandes Centralisé, la Grue G2 commençait à être démontée. Située entre le Bâtiment Multi-Services (BMS) et l'Atelier 7 Voies (A7V), cette grue à tour a servi à la construction des plus gros bâtiments du site. Suite à cela, et à partir du 1er décembre 2025, les grues G3, G4 et G5 ont progressivement quitté les lieux jusqu'au 17 décembre. Il s'agissait là d'une opération très délicate et de grande précision. Un démontage sans accroc qui a permis d'assurer une bonne continuité du trafic du RER D ! Les opérations de gros oeuvre ont été finalisées et les travaux ferroviaires ont débuté avec succès. Un moment marquant pour le chantier, à moins d'un an de la mise en service des nouvelles installations. ■



DÉMONTAGE DE LA GRUE G2

Focus sur l'avancement du chantier

LE PROJET VILLENEUVE DEMAIN AVANCE, CONFORMÉMENT AU CALENDRIER ANNONCÉ. VOICI UN POINT SUR L'ÉVOLUTION EN COURS DU SITE FERROVIAIRE :

- **Dernières finitions dans le BMS :** Vous le voyez en prenant le RER D, c'est le premier bâtiment visible depuis les fenêtres. Ce bâtiment long de 300 mètres, principalement à vocation d'accueillir les agents, mais aussi de stocker du matériel, est en train de recevoir ses dernières finitions. Chapes et isolation thermo-acoustiques, tirage de câbles et finalisation du second oeuvre jusqu'à pose de la toiture végétalisée sont au rendez-vous !
- **L'Atelier 7 Voies reçoit ses panneaux photovoltaïques :** L'atelier principal de ce futur Technicentre, servant à la maintenance simultanée de 7 rames pour les RER D ainsi que la ligne R, est quasiment finalisé. Les voies sont posées, les rampes d'accès pour les agents en cours de pose. L'atelier accueillera également des panneaux photovoltaïques sur son toit, permettant d'auto alimenter en partie le futur site.
- **Les charpentes métalliques de l'installation 2 Voies Fosse Passerelle se terminent :**

depuis la pose de ses voies, l'installation est également en cours de finitions. La passerelle centrale permettant l'accès en simultané aux voies est posée et reçoit ses derniers câbles, les deux phases des radiers (répartiteurs de charge permettant la solidité de la structure) sont finalisés et les charpentes métalliques avancent;

- **Objectif août 2026 pour les bâtiments :** Comme annoncé sur le planning depuis le début, les travaux avancent sur les 11 bâtiments que comporte ce technicentre en simultané. Les travaux bâtimentaires et ferroviaires avancent, et la fin des travaux bâtimentaires nous permettront de commencer les essais. ■

- **Deux chiffres clés :**



600
compagnons
tous les jours



100
compagnons
toutes les nuits



VUE D'ENSEMBLE DU SITE AVEC L'ATELIER 7 VOIES AU CENTRE



FOCUS SUR L'ATELIER 2 VOIES FOSSE PASSERELLE

TERRITOIRE



Les évacuations de matériaux prennent bientôt fin !

AVEC L'AVANCÉE CONSIDÉRABLE DES TRAVAUX SUR SITE ET LA FIN DES TRAVAUX DE GROS ŒUVRE, LE FLUX DE CAMIONS BAISSÉ PROGRESSIVEMENT EN ENTRÉE / SORTIE DU TECHNICENTRE.

Depuis le 6 janvier 2025, et la mise en place d'un système d'acheminement de matériaux par voie ferroviaire, le chantier du technicentre a connu une activité importante. Au total, plus de **86 000 tonnes de matériaux** ont été acheminés par voie ferroviaire sur site.

Malgré ce nombre important, l'évacuation fluviale et le réemploi / valorisation des anciens matériaux ont été privilégiés. Plus de **78%** de ces derniers ont connu une seconde vie, ou une évacuation sans impact sur le trafic, soit **plus de 8400 poids lourds évités en 2025**.



EVACUATION PAR VOIE FLUVIALE - OCTOBRE 2025

L'insertion professionnelle sur le chantier en chiffres :

Comme lors de nos éditions précédentes, focus sur l'avancement des clauses d'insertion, avec toujours comme objectif de favoriser l'emploi local, la formation, l'insertion professionnelle et le développement des entreprises locales (TPE / PME), en partenariat avec l'Etablissement Public Territorial Grand Orly Seine Bièvre. A cet effet, l'EPT a mis en place 28 actions de présentation des métiers du BTP et du recrutement en direction des publics en partenariat avec les acteurs locaux. Diverses initiatives locales initiées par les villes ont vu les métiers du projet valorisés au sein de plus de 10 communes. Enfin, dans diverses Maisons des Projets des Nouveaux Programmes de Renouvellement Urbain, nos métiers ont été valorisés. Ainsi, découvrez ci-dessous les résultats provisoires du dispositif à décembre 2025.

126 habitants
de **17 communes**
de l'EPT ont déjà
bénéficié du dispositif

30%
de personnes de
moins de 26 ans

30%
issus de quartiers
politiques de la ville
(QPV)

79 960 heures
réalisées
par 127 hommes
et 11 femmes

93,5% des participants
ont un niveau d'études
≤ CAP / BEP



Pour 2026, et dans la continuité de nos actions déjà menées en 2025 (formations prodiguées dans le domaine de la construction et en spécialisation de pose de voies ferrées), diverses actions de formations de Préparation aux métiers de la construction, pour permettre à divers publics de monter en compétence.

mars 2026 • @ Ariles Melliti, SNCF; CDGI, papier 100% recyclé

AGENDA

L'organisation des travaux permet le maintien en exploitation du site pendant leur réalisation :



Retrouvez toutes les infos
sur le site Transilien



Retrouvez toutes les infos
sur la page SNCF Réseau



Contactez-nous par mail

