

COMMUNIQUE DE PRESSE

Mardi 07 décembre 2021

TRANSILIEN SNCF ET ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS EXPERIMENTENT UN SYSTEME DE PORTES LUMINEUSES FOURNIS PAR WABTEC SUR DEUX RAMES DE LA LIGNE RER C

Transilien SNCF et Île-de-France Mobilités poursuivent leur politique d'expérimentation pour proposer toujours plus de services et de confort aux voyageurs Franciliens. Pour améliorer les flux voyageurs au moment de la montée et de la descente des trains ils expérimentent un système de portes équipées de joints lumineux « Sealight* » développés par Wabtec sur deux rames de la Ligne RER C. Cette expérimentation si elle était concluante pourrait également améliorer la ponctualité.

Une expérimentation pour rendre la montée/descente plus fluide

C'est une première mondiale ! L'expérimentation initiée par Transilien SNCF pour Île-de-France Mobilités d'un système de joints lumineux de portes est conduite pour la première fois en France sur la Ligne RER C à partir d'octobre et pendant une année. Ce dispositif breveté innovant « Sealight* » est le fruit de la recherche et développement de Wabtec, constructeur d'équipements ferroviaires français. Cette expérimentation doit mesurer si les joints lumineux (LED) améliorent la fluidité des échanges quai/bord en donnant une meilleure visibilité sur le statut des portes d'accès aux trains en temps réel : porte ouverte ou sur le point de se fermer.



Grâce à ce système, le voyageur peut facilement identifier de n'importe quel endroit sur le quai, si la porte est ouverte, et donc l'accès possible ou en cours de fermeture et donc l'accès à bord n'est plus autorisé. Cette amélioration ergonomique de l'affichage vise à renforcer la sécurité des voyageurs en délivrant une information claire.

COMMUNIQUE DE PRESSE

—

Ainsi,

- lorsque les joints de portes LED sont bleus statiques, cela signifie que l'accès au train est autorisé et sécurisé ;
- lorsque les joints de portes LED sont rouges, clignotent par intermittence avec le signal sonore, cela signifie que l'accès au train n'est plus autorisé et sécurisé, la fermeture des portes est en cours.



Les objectifs de l'expérimentation

Cette expérimentation a pour objectif de mesurer la pertinence de ce dispositif dans l'exploitation Mass Transit notamment :

- Augmenter la sécurité des voyageurs en couplant le signal sonore de fermeture des portes à un signal lumineux permettant aux voyageurs d'anticiper les échanges quai-bord ;
- Améliorer la ponctualité en agissant sur le comportement et flux des voyageurs en évitant les blocages volontaires des portes ;
- Accroître la perception des personnes en situation de handicap (mal voyants, mal entendants, mais aussi utilisateurs d'écouteurs), et des voyageurs occasionnels ;

Pendant l'année d'expérimentation, Transilien SNCF mesurera l'efficacité du système. Parmi les mesures figureront une étude et une enquête clients sur la perception et les changements de comportement des voyageurs par le cabinet Audirep, avec une analyse comparative des comportements des voyageurs exposés au dispositif versus non exposés.

Si les résultats du dispositif sont concluants, la perspective de déploiement sur les lignes opérées par Transilien SNCF pourra être envisagée avec Île-de-France Mobilités.

Lien de téléchargement des visuels et de la vidéo du dispositif : <https://we.tl/t-E0zBVNO6se>

COMMUNIQUE DE PRESSE

—

L'essentiel de Transilien SNCF :

Chaque jour, Transilien SNCF offre une solution de mobilité verte et responsable à 3,4 millions de Franciliens. Économiques et sûres, les lignes Transilien SNCF offrent un maillage exceptionnel de la région Capitale. Avec 6 200 trains qui circulent quotidiennement en Île-de-France et 15 lignes - 5 lignes de RER, 8 lignes de trains et 2 lignes de tram-train - Transilien SNCF exploite pour Île-de-France Mobilités le 2ème réseau de Mass Transit le plus fréquenté au monde après Tokyo. Expert du Mass Transit en milieu ouvert, où cohabitent à grande échelle trains de fret, trains à grande vitesse et trains régionaux de voyageurs, Transilien SNCF développe son savoir-faire en matière d'exploitation et de services, de gestion des flux, d'information voyageurs.

<https://www.transilien.com/>

À propos d'Île-de-France Mobilités

Île-de-France Mobilités imagine, organise et finance les transports publics, les nouvelles mobilités et les mobilités durables pour tous les Franciliens. Au cœur du réseau de transports d'Île-de-France, Île-de-France Mobilités fédère tous les acteurs (voyageurs, élus, constructeurs, transporteurs, gestionnaires d'infrastructures, etc.), investit et innove pour améliorer le service rendu aux voyageurs. Elle décide et pilote les projets de développement des réseaux et de modernisation de tous les transports, dont elle confie l'exploitation à des transporteurs. Présidée par Valérie Pécresse, Présidente de la Région Île-de-France, Île-de-France Mobilités est composée de la Région Île-de-France et des huit départements franciliens et porte ainsi la vision de l'ensemble des transports d'Île-de-France (train, RER, métro, tramway, T Zen et bus).

<https://www.iledefrance-mobilites.fr/>

Au sujet de Wabtec :

Wabtec Corporation (NYSE : WAB) se concentre sur la création de solutions de transport qui déplacent et améliorent le monde. La société est l'un des principaux fournisseurs mondiaux d'équipements, de systèmes, de solutions numériques et de services à valeur ajoutée pour les secteurs du fret et du transit ferroviaire, ainsi que pour les marchés minier, maritime et industriel. Wabtec est un leader de l'industrie ferroviaire depuis plus de 150 ans et a pour vision de réaliser un système ferroviaire à émission zéro aux États-Unis et dans le monde entier. La société compte environ 27 000 employés répartis sur des sites dans 50 pays à travers le monde. Visitez le nouveau site Web de Wabtec à l'adresse suivante : www.wabteccorp.com.

*Le système « Sealight », proposé par Wabtec en partenariat avec les établissements Rustin dépositaire du brevet.

Contacts presse

Transilien SNCF : Aymeric ANSELIN – aymeric.anselin@sncf.fr – 06 28 91 15 69

Île-de-France Mobilités : Amélie LANGE – amelie.lange@iledefrance-mobilites.fr – 01 82 53 80 90

Wabtec : Raphael HINNINGER – raphael.hinninger@wabtec.com – 01 48 13 65 11