

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

PARIS, le 21 février 2018

## Gare de Plaisir-Grignon : De nouveaux travaux pour rendre la gare accessible à tous

Afin de poursuivre le programme de mise en accessibilité des gares pour tous les voyageurs, 1,45 milliard d'euros a été investi par la Région Île-de-France, SNCF et Île-de-France Mobilités. Ces travaux permettront à chacun d'accéder sans difficulté à 268 gares franciliennes (dont 209 gares SNCF) d'ici 2024. Après une 1<sup>ère</sup> phase de travaux en gare de Plaisir-Grignon (ligne N) de février à août 2016, les aménagements continuent depuis novembre 2017 pour rendre les quais totalement accessibles aux personnes à mobilité réduite, qu'il s'agisse des voyageurs en fauteuil roulant ou encore des parents avec poussette, des femmes enceintes et des personnes âgées. Ces travaux s'achèveront début 2019.

### De nouveaux aménagements pour la mobilité de tous

Plusieurs aménagements ont d'ores et déjà été réalisés dans le bâtiment voyageurs de la gare de Plaisir-Grignon afin d'améliorer l'accessibilité, le confort et l'accueil en gare des 5 500 voyageurs qui l'empruntent au quotidien. Ces premiers travaux ont permis :

- La mise en conformité de la signalétique et de l'éclairage,
- La mise en place de balises sonores et de bandes de guidage,
- La création d'un guichet de vente adapté.

La 2<sup>ème</sup> phase de travaux actuellement en cours prévoit quant à elle de réaménager les quais et leurs accès :

- Rehaussement complet des quais,
- Modification du passage souterrain,
- Mise en place d'ascenseurs sur les deux quais,
- Installation de toilettes adaptées aux personnes à mobilité réduite,
- Mise aux normes des cheminements : escaliers, bandes d'éveil à la vigilance, éclairage.

Cette seconde phase des travaux durera 20 mois, de novembre 2017 à début 2019.

**À partir du 6 mars 2018, des travaux seront réalisés dans le passage souterrain, qui sera fermé pendant 9 mois. Une passerelle provisoire sera mise en place pour préserver l'accessibilité des quais. Lors des travaux de rehaussement des quais, la circulation des trains sera ponctuellement interrompue et des bus de substitution seront mis en place durant cette période.**

Le montant des travaux, financés par Île-de-France Mobilités (50%), la Région Île-de-France (25%) et SNCF (25%) s'élève à 12 320 000 €.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur : [www.meslignesnetu.transilien.com](http://www.meslignesnetu.transilien.com) .