

# Communiqué de presse

Le 30 avril 2018

## Début du chantier de mise en accessibilité de la gare de Marly-le-Roi

Depuis mars 2018, de grands travaux ont commencé en gare de Marly-le-Roi (ligne L) afin de permettre un accès en toute autonomie aux personnes à mobilité réduite dans 11 mois. Ce chantier, qui a lieu dans le cadre du Schéma Directeur de l'Accessibilité des transports en commun de l'Île-de-France (SDA), participe à l'objectif d'Île-de-France Mobilités, de la Région Île-de-France et de SNCF de rendre 268 gares franciliennes (dont 209 gares SNCF) accessibles à tous d'ici 2024.

### De nombreux aménagements pour améliorer le confort de tous les voyageurs

Plusieurs aménagements vont être réalisés pour plus de confort et une meilleure accessibilité pour les 4300 voyageurs qui transitent chaque jour dans la gare :

- la mise en place de portes automatiques dans le bâtiment voyageurs
- la création d'un WC adapté aux personnes à mobilité réduite
- l'installation d'un guichet de vente adapté
- la mise en conformité de la signalétique et de l'éclairage
- la mise aux normes d'accessibilité des rampes d'accès
- la mise en place de 2 ascenseurs
- la mise à niveau des quais
- la création d'abris voyageurs sur les quais en tête de train.

### Des impacts minimisés pour les voyageurs

De mars à juin, le bâtiment voyageurs sera fermé. Un bungalow d'« accueil » sera provisoirement mis en place sur le parvis de la gare et un distributeur automatique de billets Île-de-France sera installé. Du 1er juillet au 31 août 2018, la gare ne sera pas desservie par les trains de la ligne L mais des bus de substitution seront mis en place. Pendant ces 7 semaines, le passage souterrain sera fermé au public et une signalétique de cheminement sera mise en place. De juin à fin août, des interventions nocturnes bruyantes auront lieu ponctuellement pendant les travaux de démolition. Ces nuisances sonores seront les plus brèves et les plus faibles possibles. Toute l'actualité des travaux sera disponible sur le blog de la ligne L : [www.malignel.transilien.com](http://www.malignel.transilien.com).

### Le chantier en chiffres

Grâce à ces travaux, qui débutent en mars 2018 et devraient durer 11 mois, les voyageurs quotidiens de Marly-le-Roi verront leur gare rénovée et accessible à tous. Le montant de cet important chantier financé par Île-de-France Mobilités (50%), la Région Île-de-France (25%) et SNCF (25%) s'élève à 7 millions d'euros.

#### CONTACTS PRESSE

Maïsa Machado – SNCF Transilien – 01 85 56 52 27 – [maisa.machado@sncf.fr](mailto:maisa.machado@sncf.fr)

Hélène Duguet – Île-de-France Mobilités – 01 82 53 80 90 – [helene.duguet@iledefrance-mobilites.fr](mailto:helene.duguet@iledefrance-mobilites.fr)