

Communiqué de presse

Le 30 avril 2018

La gare de Gennevilliers en chantier pour devenir accessible à tous

En mars 2018, de grands travaux ont débuté en gare de Gennevilliers (Ligne C) afin qu'elle devienne, dans 18 mois, accessible à tous. Dans le cadre du Schéma Directeur de l'Accessibilité des transports en commun de l'Île-de-France (SDA), SNCF et Île-de-France Mobilités s'engagent à assurer une mobilité pour tous, rendant près de 268 gares franciliennes (dont 209 gares SNCF) accessibles à tous d'ici 2024.

Ainsi, à Gennevilliers, les personnes à mobilité réduite pourront bientôt accéder à la gare en toute autonomie.



De nouveaux aménagements pour une gare accessible et confortable

Afin d'améliorer l'accessibilité et le confort de tous des voyageurs, plusieurs aménagements vont être réalisés, et notamment :

- La mise en conformité de la signalétique, de l'éclairage et des équipements (interphones, automate de vente, escaliers fixes) ;
- L'installation de balises sonores ;
- La rénovation du passage souterrain ;
- La rénovation des ascenseurs et des escaliers mécaniques ;
- Le rehaussement des quais 1 et 2 ;
- La mise en place de bandes d'éveil à la vigilance ;
- L'installation de nouveaux abris sur les quais ;
- L'installation d'écrans paravents sur le quai 2 ;
- La réhabilitation du bâtiment voyageurs ;
- Le réaménagement des portiques de validation.

Des impacts réduits pendant la durée des travaux

Pendant les travaux du bâtiment voyageurs, une billetterie provisoire sera installée. Des travaux en interface seront menés avec la RATP et la route départementale, tel que l'installation d'un échafaudage au-dessus du Tram 1 et des voies de circulation (piétons, vélos, véhicules routiers).

Pour effectuer certains travaux en journée et assurer la sécurité des voyageurs, la circulation des trains sera interrompue du 13 au 19 août 2018. Durant ces interruptions de circulation, les trains ne desserviront pas la gare mais des bus de substitution seront mis en place. Une communication spécifique informera régulièrement de l'avancement des travaux et leurs impacts. Toute l'actualité des travaux sera également disponible sur malignec.transilien.com.

Le chantier en chiffres

Grâce à ces travaux de 18 mois, commencés en mars 2018, les 4 200 usagers quotidiens de Gennevilliers auront une gare rénovée et accessible à tous. Ce chantier est financé par Île-de-France Mobilités (50%), la Région Île-de-France (25%) et SNCF (25%) pour un coût total de 8 640 000€.

CONTACTS PRESSE

Maïsa Machado – SNCF Transilien – 01 85 56 52 27 – maisa.machado@sncf.fr

Hélène Duguet – Ile-de-France Mobilités – 01 82 53 80 90 – helene.duguet@iledefrance-mobilites.fr

Amélie Ghersinick – Région Ile-de-France – 01 53 85 73 11 – amelie.ghersinick@iledefrance.fr