

Communiqué de presse

Le 30 avril 2018

La gare de Courbevoie commence sa mise en accessibilité

De nouveaux travaux d'accessibilité vont débuter à la gare de Courbevoie (ligne L) dans le cadre du Schéma Directeur de l'Accessibilité des transports en commun (SDA). Ce programme de mise en accessibilité de 268 gares (dont 209 gares SNCF) pour tous les voyageurs franciliens d'ici 2024 fait l'objet d'un investissement d'1,45 milliard d'euros d'Île-de-France Mobilités, de la Région Île-de-France et de SNCF. 18 mois de chantier seront nécessaires pour permettre aux personnes à mobilité réduite (voyageurs en fauteuils roulants, avec des poussettes ou des bagages, personnes âgées...) de se déplacer sans difficulté du parking de la gare jusqu'aux quais.



Des travaux pour assurer une égalité d'accès à tous

Plusieurs aménagements seront réalisés dans la gare de Courbevoie afin d'optimiser l'accessibilité et le confort des voyageurs qui y transitent chaque par jour ::

- la mise en conformité des escaliers fixes
- la création de 2 ascenseurs
- le rehaussement du niveau du bâtiment voyageurs pour le mettre à niveau avec le passage souterrain
- la création d'un WC adapté aux personnes à mobilité réduite.
- l'installation d'un guichet de vente adapté
- la mise à niveau des quais
- l'installation d'un nouvel abri sur le quai direction Paris
- la mise en place de balises sonores
- la mise en place de bande de guidage et de bandes d'éveil à la vigilance
- la mise en conformité de la signalétique et de l'éclairage

Du changement en gare pendant les travaux

Pendant toute la durée des travaux, l'accès au passage souterrain côté avenue Château du Loir et l'accès principal à la voie 1 (direction Province) seront fermés. La voie 1 restera néanmoins accessible par les deux autres accès voyageurs maintenus côté avenue Château du Loir. L'escalier d'accès à la voie 2 (direction Paris), situé dans le passage souterrain, sera démoli, mais la voie restera accessible grâce un escalier provisoire. Les accès existants situés rue Jean-Pierre Timbaut seront maintenus. Le bâtiment voyageurs sera fermé pendant 6 à 8 mois, toutefois la vente de billets restera possible grâce à des automates.

L'avancement des travaux et de leurs impacts seront régulièrement communiqués aux voyageurs, en gare et sur le blog de la ligne L : <https://malignel.transilien.com/>.

Le chantier en chiffres

Ce vaste chantier s'achèvera dans 18 mois, améliorant ainsi le confort des 6 800 voyageurs quotidiens de la gare de Courbevoie. Les travaux, dont le coût total s'élève à 12 millions d'euros, sont financés par Île-de-France Mobilités (50%), SNCF (25%) et la Région Île-de-France (25%).

CONTACTS PRESSE

Maïsa Machado – SNCF Transilien – 01 85 56 52 27 – maisa.machado@sncf.fr

Hélène Duguet – Ile-de-France Mobilités – 01 82 53 80 90 – helene.duguet@iledefrance-mobilites.fr