

## Communiqué de presse

28 juin 2018

# TRAPPES, UNE GARE ACCESSIBLE À TOUS DÈS 2019

Sur les lignes N et U, des travaux ont commencé en gare de Trappes, afin de la rendre accessible à tous et d'améliorer le confort et l'accueil en gare. Ce chantier financé par la Région Île-de-France, Île-de-France Mobilités et SNCF a débuté en mai 2018 et durera environ 12 mois. Il s'inscrit dans le programme sans précédent de mise en accessibilité des gares franciliennes pour tous les voyageurs et participe à l'objectif d'Île-de-France Mobilités, de la Région Île-de-France et de SNCF de rendre 268 gares franciliennes (dont 209 gares SNCF) accessibles à tous d'ici 2024.

### De nombreux aménagements adaptés à tous

Afin de faciliter l'accès des personnes à mobilité réduite et pour améliorer leurs déplacements du parking de la gare jusqu'aux quais, plusieurs aménagements sont prévus :

- Rehaussement des quais ;
- Installation de 2 ascenseurs ;
- Mise en conformité de la signalétique et de l'éclairage ;
- Mise en conformité des escaliers ;
- Mise en conformité de la rampe d'accès ;
- Réfection du passage souterrain ;
- Création de toilettes adaptées aux personnes à mobilité réduite.

### Quel impact pour les voyageurs ?

Pendant les travaux des escaliers et de la rampe d'accès, certains accès seront temporairement fermés ou modifiés. Une signalétique sera installée pour guider les voyageurs en toute sécurité dans leurs cheminements.

Par ailleurs, afin de limiter les interruptions de circulation des trains en journée (notamment en heure de pointe) et assurer la sécurité des voyageurs, des travaux bruyants devront être effectués de nuit en semaine et pendant plusieurs week-ends (environ 15 sur toute la durée des travaux). Ces interventions feront l'objet d'une communication spécifique.

### Le chantier en chiffres

Les travaux qui ont débuté en mai 2018 dureront 1 an, rendront la gare accessible aux 7 783 voyageurs quotidiens en 2019. Le coût du chantier, financé par Île-de-France Mobilités (50%), la Région Île-de-France (25%) et SNCF (25%), s'élève à 12 millions d'euros.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur les blogs des lignes N et U : [www.meslignesnetu.transilien.com](http://www.meslignesnetu.transilien.com).

#### CONTACTS PRESSE

Maïsa Machado – SNCF Transilien – 01 85 56 52 27 – [maisa.machado@sncf.fr](mailto:maisa.machado@sncf.fr)

Sébastien Mabilille – Île-de-France Mobilités – 01 47 53 28 42 – [sebastien.mabilille@iledefrance-mobilites.fr](mailto:sebastien.mabilille@iledefrance-mobilites.fr)

Amélie Ghersinick – Région Île-de-France – 01 53 85 73 11 – [amelie.ghersinick@iledefrance.fr](mailto:amelie.ghersinick@iledefrance.fr)