

Communiqué de presse

Paris, le 10 octobre 2018

L'ÎLE-DE-FRANCE, L'UN DES PLUS IMPORTANTS RÉSEAUX MASS TRANSIT AU MONDE

Sur sollicitation de SNCF Transilien, l'Institut d'Aménagement et d'Urbanisme de l'Ile-de-France a comparé 11 systèmes ferroviaires de métropoles internationales, dont l'Ile-de-France. Il s'agit d'éclairer les enjeux du *mass transit* en Ile-de-France par l'analyse et la comparaison des réseaux ferroviaires des principales métropoles mondiales : en quoi sommes-nous perfectibles et quels sont les points forts du *mass transit* en Ile-de-France ? Et surtout quelles priorités pour conforter l'attractivité du territoire régional dans la compétition mondiale.

Le terme « mass transit » emporte les deux dimensions de la foule et de la fluidité. Ce qui suppose, partout dans le monde, le déploiement simultané d'un réseau ferré régional (en Ile-de-France : les RER et les trains Transilien), de métro et dans certains cas de tramway.

SNCF Transilien convaincu de l'importance de la compréhension du fait urbain et métropolitain a demandé à l'IAU de dresser un bilan comparatif de ces réseaux dans 11 métropoles mondiales. L'IAU a complété cette analyse générique par une évaluation de leur capacité à gérer des flux importants lors de l'accueil d'événements sportifs ou culturels mondiaux (en ayant en tête la préparation des Jeux Olympiques de 2024).

Les 11 régions étudiées sont : Greater Paris (la région IDF), Grand Londres, Berlin-Brandebourg, Communauté de Madrid, aires métropolitaines de Chicago, New-York, Washington DC et Shanghai, Hong-Kong, Grand Tokyo et Séoul.

Le réseau ferroviaire « mass transit » (RER, Transilien, métro) structure l'Île-de-France : il est utilisé (seul ou combiné à d'autres modes) pour plus de 70 % des déplacements en transports collectifs. Dense, il offre une très bonne couverture spatiale du territoire et a su tirer avantage de son ancienneté.

Le seul réseau ferré régional (RER + trains Transilien) contribue fortement à l'ensemble. Sur les 11 métropoles du panel, il se place :

- 2^e en densité de gares après celui de Londres, en nombre de gares pour 1000 km² de surface urbanisée,
- 2^e en fréquentation après celui de Tokyo en nombre de voyageurs annuels,
- 3^e en densité de gares par habitant (avec 38 gares pour 1 million d'habitants) après celui de Berlin et quasiment au niveau de celui de Londres,
- 3^e en termes de desserte spatiale avec une distance moyenne entre les gares de seulement 3 km,
- 3^e en densité de lignes (longueur du réseau pour 1000 km² de surface urbanisée), après Berlin et Londres.

CONTACTS PRESSE

SNCF Transilien : Lucie ARCOVIO : 06 14 87 84 09

Institut d'Aménagement et d'Urbanisme : Sandrine KOCKI : 01 77 49 75 78 /06 07 05 92 20

Le rapport offre/fréquentation place ainsi le réseau ferré régional d'Ile-de-France dans la même famille que ceux de Tokyo, Séoul et Londres. Tokyo domine, puis l'Ile de France se détache, deuxième de cette famille. Ces résultats confirment la spécificité forte du réseau ferré francilien, conforte son adéquation avec le territoire et donne la dimension des enjeux pour l'avenir du service.

Le réseau opéré par SNCF Transilien (hors exploitation RATP des RER A et RER B), transporte chaque jour 3,2 millions de voyageurs, soit 70% de tous les voyageurs SNCF en France et ce, sur 2% seulement du territoire français.

Retrouvez le rapport Comparaison de réseaux Mass Transit francilien et Internationaux ici :
www.iau-idf.fr