

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

11 octobre 2018

PÔLE DE LA GARE DE LONGUEVILLE : DE NOUVEAUX AMÉNAGEMENTS POUR UNE GARE PLUS ACCESSIBLE ET MULTIMODALE

Le 11 octobre, le pôle de la gare de Longueville (ligne P) a été inauguré en présence de M. Stéphane BEAUDET, Vice-Président de la Région Île-de-France, Vice-Président d'Île-de-France Mobilités, M. Olivier LAVENKA, 1^{er} Vice-Président du Conseil Départemental de Seine et Marne en charge de l'aménagement du territoire, des politiques contractuelles et de l'agriculture, M. Frank RENAULT, Directeur des Lignes SNCF Transilien E, P&T4, M. Jacques PEYNOT, Directeur des Gares d'Île-de-France SNCF et M. Philippe FORTIN, Maire de Longueville.

Pour améliorer le confort de ses 1 500 voyageurs quotidiens, une série de travaux a été menée en gare de Longueville depuis août 2016. Ces aménagements s'inscrivent dans le plan global de modernisation des gares franciliennes de plus de 3 milliards d'euros d'ici 2025, assuré par Île-de-France Mobilités, SNCF Transilien et la Région Île-de-France, pour des gares multimodales accessibles à tous, plus confortables, sécurisées et connectées. Ils participent à la dynamique du projet P+ en faveur de l'amélioration de la qualité de service sur la ligne P.



DE NOUVEAUX AMÉNAGEMENTS POUR UNE GARE PLUS ACCESSIBLE ET MULTIMODALE

Les travaux de la gare de Longueville ont permis une totale refonte de l'ensemble du site : réaménagement du parvis et de la gare routière et construction d'un nouveau parc de stationnement, d'un espace Véligo et de toilettes.

Réaménagement du parvis

Réalisés entre juin 2017 et avril 2018, les travaux ont permis la création d'emplacements de « dépose-minute » et pour les taxis. Les voies de circulations ont été également adaptées et sécurisées.

Grace à sa proximité avec la gare routière, le Parc Relais et l'espace Véligo, le parvis devient le lieu d'échanges et de circulation. Il s'adapte ainsi aux nouveaux modes de déplacements et à l'accroissement de fréquentation de la gare de Longueville.

Réaménagement de la gare routière

Implantée sur le site de l'ancien parking, la gare routière relie directement les autobus et les cars à la gare par des cheminements sécurisés, dédiés et adaptés pour les personnes à mobilité réduite. Ouverte depuis mars 2018, la gare routière dispose de 5 quais de voyageurs, équipés de zones d'attentes confortables et abritées.

Construction d'un Parc Relais

La construction du Parc Relais, exploité par Effia, a nécessité deux années de travaux.

Ouvert depuis juillet 2017, il comprend :

- 398 places de stationnement pour voitures, dont 8 réservées aux personnes à mobilité réduite en rez-de-chaussée.
- 3 places pour voitures électriques
- 20 places pour les cycles deux roues motorisés

Le parc est construit sur 3 niveaux et chaque étage est accessible par ascenseurs et escaliers. L'accès est réglementé, payant et bénéficie d'un système de vidéosurveillance.

Les voyageurs peuvent souscrire un abonnement mensuel de 25€ avec leur Passe Navigo (35 € sans Passe Navigo).

Depuis le printemps, plus de 400 abonnés mensuels utilisent le parking.

De nouveaux services pour les voyageurs, pour favoriser l'intermodalité et la vie quotidienne des Franciliens

Dans le cadre du plan vélo régional, un nouvel **espace Véligo** propose 10 places disponibles depuis le parvis de la gare.

Des toilettes accessibles aux Personnes à Mobilité Réduite ont également été mises en place.

Ces aménagements, d'un montant de 7,7 millions ont été financés par Île-de-France Mobilités (75%) et SNCF (25%).

Des travaux de réaménagement de la rue de Verdun ont également été réalisés par la ville de Longueville et Ile-de-France Mobilités (Eclairage, chaussée, prolongement du réseau pour le raccordement du Parc Relais, etc.).

CONTACTS PRESSE

Charlotte Caillaux – SNCF Transilien – 06 34 07 04 96 – charlotte.caillaux@sncf.fr

Hélène Duguet – Île-de-France Mobilités – 01 82 53 80 90 – helene.duguet@iledefrance-mobilites.fr