

Communiqué de presse

5 DÉCEMBRE 2018

Simplifier le RER D pour améliorer sa ponctualité

La refonte de l'offre du RER D (SA 2019) sera mise en service sur l'ensemble de la ligne à partir du 9 décembre prochain. Ce projet est le fruit d'un long travail d'échanges et d'expertises entre la SNCF, Île-de-France Mobilités, les élus et les associations d'usagers, durant ces trois dernières années, afin de faire du RER D une ligne adaptée au Mass Transit, plus lisible, plus ponctuelle et proposant une offre adaptée aux volumes de voyageurs.

UN CONTEXTE DIFFICILE

- pour les 615 000 clients quotidiens de la ligne, une régularité en baisse chaque année et des conditions de transports difficiles, en raison entre autres des suppressions de trains,
- pour SNCF, une ligne de 200 km sur un réseau vieillissant, avec 5 branches et un nœud ferroviaire à Corbeil où les trains se croisent,
- pour Île-de-France Mobilités la nécessité d'améliorer profondément l'offre de la ligne D, de l'adapter à la croissance du trafic (+60% depuis 15 ans)

Pour SNCF et Île-de-France Mobilités, il y avait urgence à agir à court terme, car la situation n'était plus acceptable pour les voyageurs, et les investissements lourds prévus pour redresser les performances de la ligne n'arriveront qu'entre 2021 et 2025.

Dans ce contexte, refondre la grille horaire permet à très court terme d'améliorer significativement la qualité du service offert sur la ligne D, dans l'attente et en complément d'investissements plus conséquents en matière de matériel roulant comme d'infrastructure.

A l'instar des refontes horaires des lignes de Paris-Saint Lazare, dont le taux de ponctualité avait respectivement progressé de 5 points pour le RER A et 6 points pour les lignes L et J en quelques mois, Île-de-France Mobilités attend de cette remise à plat des horaires de la ligne D un redressement significatif de la ponctualité.

Pour **Alain Krakovitch**, directeur Général de SNCF Transilien et Mobilités Quotidiennes, « avec cette refonte ambitieuse sur le RER D, nous construisons un nouveau modèle ferroviaire Mass transit, en créant 2 systèmes étanches et articulés par un jeu de correspondances, qui élimineront les effets « dominos » qui pénalisent tant nos clients. »

Stéphane Beudet, Vice-Président chargé des transports et des mobilités durables à la Région Île-de-France et Vice-Président d'Île-de-France Mobilités « Les voyageurs du RER D souffrent au quotidien d'un taux de ponctualité en baisse continue depuis plusieurs années. La suppression de trains est encore plus importante en bout de ligne que sur le reste du réseau, ce qui pénalise davantage les voyageurs de grande couronne. Sans attendre les grands investissements prévus avec l'arrivée du RER Nouvelle Génération (RER NG), le déploiement du nouveau système de signalisation Nexteo, et les nouvelles interconnexions du Grand Paris Express, nous voulions trouver des solutions efficaces et immédiates pour faire face aux retards et suppressions de trains répétés. Nous avons choisi de remettre à plat les horaires et la desserte de la ligne ce qui permet à la fois de réduire d'un quart les retards et de diviser par 4 le nombre de trains supprimés dus au nœud de circulation de Corbeil-Essonnes. Nous n'oublions pas les usagers concernés par les correspondances pour lesquels les gares de Juvisy, Viry-Châtillon et Corbeil-Essonnes sont réaménagées pour davantage de confort et les liaisons bus renforcées. Cette nouvelle offre bénéficiera aux 615 000 usagers de la ligne. »

LA NOUVELLE DESSERTE DU RER D, EN QUELQUES MOTS

La nouvelle desserte du RER D consiste à réduire le nombre de bifurcations et créer ainsi deux systèmes étanches et articulés sur une même ligne. Ce dispositif permet de réduire d'un quart la longueur des

CONTACTS PRESSE

Île-de-France Mobilités : Hélène DUGUET, helene.duquet@iledefrance-mobilites.fr - 01 82 53 80 90 – 06 29 99 45 15
SNCF Transilien : Ghislaine COLLINET- ghislaine.collinet@sncf.fr - 01 85 56 50 26 - 06 27 87 58 21

missions sur la branche Corbeil (99 km en 2018 pour 75 km en 2019) et de dénouer le nœud de Corbeil-Essonnes (diminution des croisements de trains à Corbeil-Essonnes).

Les 3 branches au Sud de la ligne entre Corbeil-Essonnes et Malesherbes (branche dite Malesherbes), Corbeil-Essonnes et Melun (branche dite Littoral) et Corbeil-Essonnes et Juvisy via Evry Val de Seine (branche dite Vallée) sont donc mises en correspondance via les gares de Juvisy, Viry-Châtillon et/ou Corbeil-Essonnes.

Cette nouvelle desserte vise également à renforcer l'offre de transport sur les branches les plus fréquentées, notamment celles de Melun et Corbeil représentant plus de 40% du volume total des voyageurs sur la ligne.

LES AMELIORATIONS POUR LA LIGNE

La nouvelle desserte simplifie le fonctionnement du RER D permettant de réduire de 25% le nombre de retards et d'ajouter des trains là où il y a un besoin :

- Un engagement sur une ponctualité d'au moins 90% sur le RER D (contre 85% aujourd'hui). Et même une ponctualité de 95% sur les branches mises en correspondance.
- Renforts d'offre là où les besoins sont les plus importants :
 - 3 trains (7 500 places) supplémentaires le matin entre Melun et Paris ;
 - 2 fois plus de trains directs entre Evry Centre et Paris ;
 - Un allongement des périodes de pointe du matin et du soir dans le Val-de-Marne et au nord (+2 trains)
 - plus de rames doubles en journée, en soirée et le week-end, en particulier dans le nord

LES CORRESPONDANCES

Les correspondances concernent 3% des 615 000 voyageurs quotidiens de la ligne. Elles se feront dans 3 gares : Juvisy, Viry-Châtillon et Corbeil-Essonnes.

SNCF et Île-de-France Mobilités ont entendu les inquiétudes légitimes remontées par les élus et les associations d'usagers au sujet des correspondances. Aussi, un effort particulier a été apporté pour que ces correspondances soient fiables, fluides et confortables pour les voyageurs concernés :

- Ces 3 gares sont spécialement aménagées pour les correspondances : 7 M€ investis pour améliorer les cheminements (signalétique adaptée, passages souterrains rénovés), l'information (écrans, sonorisation) et le confort (abris, assises, éclairage),
- Les correspondances se feront sans changer de quai autant que possible : elles seront systématiquement sur le même quai à Viry-Châtillon et à Juvisy en période de pointe. À Corbeil-Essonnes, 30% des correspondances se feront sur le même quai,
- Des places assises seront disponibles dans les trains pour les voyageurs en correspondance,
- Théoriquement, les trajets des voyageurs en correspondances seront allongés de 1 à 5 minutes au maximum selon les destinations et la période de la journée. Elles se feront avec les trains les plus rapides vers Paris. En pratique, l'écart sera plus faible puisque les trains auront moins de retard qu'aujourd'hui grâce à la robustesse retrouvée sur cette ligne.

Du confort donc, mais également une offre de plus grande qualité pour les voyageurs en correspondance :

- Sur la branche de Malesherbes, la desserte sera renforcée par rapport à l'offre actuelle. Ceci doit permettre d'améliorer la fréquence en heures de pointe et en flanc de pointe et de faire rouler des trains plus tard le soir vers le sud.

CONTACTS PRESSE

Île-de-France Mobilités : Hélène DUGUET, helene.duquet@iledefrance-mobilites.fr - 01 82 53 80 90 – 06 29 99 45 15
SNCF Transilien : Ghislaine COLLINET- ghislaine.collinet@sncf.fr - 01 85 56 50 26 - 06 27 87 58 21

- Sur toutes les branches mises en correspondance, de nouvelles rames Regio2N seront déployées à partir de septembre 2019 pour plus de ponctualité, plus de confort et plus de sûreté. Un investissement d'Île-de-France Mobilités à hauteur de 250 M€.
- Île-de-France Mobilités a par ailleurs décidé de réorganiser et renforcer les liaisons de bus sur les territoires desservis par les branches mises en correspondance, pour offrir des trajets parfois plus directs que ceux offerts par le RER D. En 2019, 13 lignes de bus seront adaptées sur plusieurs réseaux entre Juvisy et le secteur de Milly-la-Forêt afin d'offrir davantage de correspondances avec le RER et de renforcer le maillage des réseaux en heures creuses, le soir et le week-end. Ces développements d'offre de bus représentent plus de 770 000 kilomètres commerciaux supplémentaires et un investissement de 3.5 millions d'euros par an.

C'est une offre globale qui a ainsi été pensée et mise en place pour les voyageurs du sud du RER D.

LA CONCERTATION ET L'INFORMATION

Les 2 ans de concertation, entamés mi-2016 ont fait l'objet de plus de 50 réunions avec les élus, 4 groupes de travail et 2 comités de ligne où plus de 300 collectivités, élus et associations étaient invités.

Une information diffusée très en amont pour anticiper ces changements qui seront effectifs le 9 décembre : des stands d'information voyageurs sont installés dans toutes les gares en présence d'agents SNCF, des affiches ont été placardées dans toutes les gares, des dizaines de milliers de dépliants ont été distribués, des informations envoyées par emails aux 150 000 abonnés, des annonces sonores résonnent déjà dans les gares depuis le mois d'octobre.

Au-delà du SA 2019, Île-de-France Mobilités a engagé une révision du Schéma directeur du RER D pour anticiper les futurs besoins de déplacements sur la ligne D et intégrer les investissements très importants à venir, à savoir :

- Déploiement des RER NG (2 milliards €) entre 2021 et 2026
- Interconnexion au Grand Paris Express à Vert-de-Maisons et Saint-Denis Pleyel (2024-2030)
- NExTEO en 2025 (250 M€).

CONTACTS PRESSE

Île-de-France Mobilités : Hélène DUGUET, helene.duquet@iledefrance-mobilites.fr - 01 82 53 80 90 – 06 29 99 45 15
SNCF Transilien : Ghislaine COLLINET- ghislaine.collinet@sncf.fr - 01 85 56 50 26 - 06 27 87 58 21