

## Communiqué de presse

Paris, le 7 février 2019

# DÉPLOIEMENT DES NOUVEAUX TRAINS RÉGIO2N SUR LA BRANCHE PARIS-MONTARGIS DE LA LIGNE R SNCF TRANSILIEN

**Valérie PECRESSE, Présidente de la Région Île-de-France et d'Île-de-France Mobilités, Alain KRAKOVITCH, Directeur Général SNCF Transilien et Mobilités Quotidiennes, et Guillaume MARBACH, Directeur général de SNCF Réseau Île-de-France, ont inauguré ce jeudi 7 février en gare de Nemours-Saint Pierre (77), de nouvelles rames Regio2N qui circulent désormais entre Montargis et Paris-Gare de Lyon sur la ligne R et qui complètent celles déjà livrées sur la ligne.**

**A cette occasion, la Région Centre-Val de Loire et Île-de-France Mobilités ont signé un engagement qui permettra aux voyageurs de bénéficier d'arrêts supplémentaires des TER Paris-Nevers à Nemours.**

L'arrivée de ces nouveaux trains s'inscrit dans le programme de modernisation du matériel roulant sur l'ensemble des lignes de trains et RER d'Île-de-France qui prévoit plus de 700 trains et RER neufs ou rénovés d'ici fin 2021 pour un investissement sans précédent, d'Île-de-France Mobilités, de 10 milliards d'euros.

Ces nouvelles rames peuvent circuler grâce à des travaux de grande ampleur menés par SNCF Réseau afin d'adapter les quais, les voies et le faisceau caténaire aux caractéristiques du nouveau matériel.

Le déploiement de nouvelles rames Regio2N a commencé en décembre 2017 sur la branche Montereau de la ligne R, puis depuis décembre 2018 sur la branche de Montargis, ce qui donne au total 32 rames livrées à ce jour pour répondre aux besoins de l'ensemble des 72000 voyageurs de la ligne.

Le parc sera à terme de 42 rames sur la ligne R, financées à 100% par Île-de-France Mobilités, pour un coût de 589 millions d'euros. Ces 42 Regio2N remplacent progressivement tous les matériels dits « inox » qui ont parfois plus de 50 ans et les « Z2N ». Ils permettront de constituer des trains d'une longueur maximale de 330 mètres pouvant accueillir 3 090 voyageurs au total.



### LE REGIO 2N : UN TRAIN PENSÉ POUR LES VOYAGEURS

Ce train de nouvelle génération offre une capacité identique aux trains à deux niveaux actuellement en circulation avec un aménagement plus spacieux.

#### CONTACTS PRESSE

SNCF Transilien : Lucie Arcovio – 06 14 87 84 09 – [ext.lucie.arcovio@sncf.fr](mailto:ext.lucie.arcovio@sncf.fr)

Île-de-France Mobilités : Hélène Duguet – 06 29 99 45 15 [helene.duguet@iledefrance-mobilites.fr](mailto:helene.duguet@iledefrance-mobilites.fr)

Que l'on veuille travailler, lire, dormir ou discuter avec ses voisins, les équipements des Regio2N Transilien offrent à chacun le voyage qu'il souhaite. La présence d'accoudoirs, de prises de courant 220v installées entre les sièges mais aussi d'un éclairage homogène, permettent à chacun d'adapter son voyage à ses envies de lecture, de repos, de travail sur PC ou smartphone, etc. Les clients pourront profiter, pour plus de confort en hiver, du chauffage par le sol et en été de la climatisation.

Des espaces vélos sont également mis à disposition des voyageurs qui combinent train et vélo dans leurs trajets quotidiens.

Sur la ligne R, le Regio2N sera déployé en « UM3 », ce qui signifie que 3 rames seront attachées bout à bout, pour une capacité d'accueil de 3084 places assises et debout. D'une longueur de près de 330 mètres, cela fait un des trains les plus capacitaires en Île-de-France.

## **Système d'Information des Voyageurs Embarqué**

À tout moment, grâce au Système d'Information Voyageurs Embarqué (SIVE), le voyageur prendra connaissance des noms et du nombre d'arrêts que comporte son trajet, de sa durée (réactualisée en fonction de la circulation) ainsi que les correspondances possibles avec d'autres trains, bus, tram, métro. Des écrans dynamiques placés sur les plateformes diffusent directement l'information en provenance des centres opérationnels Transilien.

## **L'accessibilité**

L'engagement d'Île-de-France Mobilités et de SNCF Transilien se poursuit avec ce train Regio2N, matériel à 2 niveaux 100 % conforme aux dernières normes européennes relatives à l'accessibilité des personnes à mobilité réduite. Le train offre un accès de plain-pied aux quais.

L'intérieur du train est pensé pour simplifier les déplacements des personnes dont la mobilité est limitée. Par exemple, les poignées fixées aux sièges sécurisent leur cheminement dans les couloirs.

## **La vidéoprotection**

Pour assurer la sécurité des voyageurs, chaque rame Regio2N embarque 25 caméras de surveillance. Ces équipements permettent une couverture intégrale des plateformes et des espaces voyageurs intérieurs.

Le Regio2N est une rame dite « boa » permettant l'accès d'une voiture à l'autre de manière aisée. Des éclairages ont également été ajoutés sur les plateformes afin de renforcer le sentiment de sûreté.

Île-de-France Mobilités et SNCF profitent des travaux d'adaptation nécessaires sur certaines gares de la ligne pour réaliser des nombreux travaux supplémentaires qui améliorent le quotidien des voyageurs : signalétique, écran info-voyageurs, abris, bancs 5 places, poubelles, installation de haut-parleurs...

## **Renfort d'offre pour le TER Paris-Nevers**

L'engagement signé ce matin entre la Présidente d'Île-de-France Mobilités et de la Région Île-de-France et le Président de la Région Centre-Val de Loire permettra de renforcer l'offre des TER à Nemours et répondre aux attentes des voyageurs.

Cette nouvelle desserte de la gare de Nemours-Saint Pierre par les TER Paris – Nevers, opérés sous l'autorité de la Région Centre-Val de Loire se concrétisera par au moins deux arrêts des trains suivants :

- TER 5908, au départ de Nevers à 7h25, arrivée à Paris Bercy à 9h52 avec un arrêt à Nemours vers 9h00,
- TER 5901, au départ de Paris Bercy à 7h11, arrivée à Nevers à 9h38 avec un arrêt à Nemours vers 8h00.

### **Précisions sur les dysfonctionnements des rames Regio2N livrées**

Des soucis industriels ont été constatés après la mise en service des rames, mais des ajustements sont en cours avec la société Bombardier Transports qui devraient permettre une reprise rapide des livraisons des rames Regio2N. Des adaptations côté SNCF sont aussi en cours dans nos ateliers de maintenance.