



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 5 avril 2019

PLUS DE CONFORT ET DE RÉGULARITÉ POUR LES VOYAGEURS DES LIGNES H, K ET DU RER D, AVEC L'ÉVOLUTION DU TECHNICENTRE DE JONCHEROLLES

Pierre MESSULAM, directeur général adjoint SNCF Transilien, **Gildas OLLIVIER**, directeur du technicentre de Joncherolles, et **Jean-Louis PERRIN**, Directeur général adjoint Île-de-France Mobilités, ont inauguré aujourd'hui les deux nouvelles voies couvertes 36 et 37 du Technicentre de Joncherolles et lancent le programme de modernisation « **Joncherolles Demain** ».

Longues de 262 mètres chacune et désormais sous-abris pour être protégées des aléas climatiques, ces deux nouvelles voies apportent au Technicentre de Joncherolles un supplément d'équipements indispensables à une maintenance plus efficace des trains. Sur ces deux voies, seront effectuées :

- la maintenance des trains Francilien ainsi que les futurs RER NG à partir de 2023
- la maintenance du matériel entre les heures de pointe
- l'intervention de plusieurs équipes de maintenance sur une voie en simultanée

L'aménagement de ces deux nouvelles voies couvertes fait partie de l'ambitieux programme du Schéma Directeur du Matériel Roulant (SDMR) décidé par Île-de-France Mobilités pour **l'achat ou la rénovation de plus de 700 trains en Île-de-France et la modernisation des installations de maintenance.**

Ces nouveaux matériels nécessitent la création d'équipements complémentaires de maintenance et de nettoyage permettant une utilisation plus fiable avec plus de confort pour les voyageurs. L'objectif est de réduire les impacts des pannes de trains en faisant de la maintenance prédictive, en intervenant sur les rames sur un circuit court. Elles permettront également d'améliorer leur maintenance usuelle en offrant des installations plus performantes pour les visites et contrôles. Elles s'inscrivent dans un programme d'amélioration de la qualité de service pour **les voyageurs des lignes D, H et K. C'est plus de confort et de sérénité au quotidien.**

Ces premiers travaux d'adaptation s'inscrivent dans un programme de rénovation et de construction encore plus dense pour ce technicentre, baptisé « Joncherolles Demain ». Ce projet a pour objectif de préparer l'arrivée des RER NG sur le réseau francilien et améliorer la maintenance des rames du Francilien, de plus en plus nombreux sur le territoire d'Île-de-France.

LE TECHNICENTRE DE JONCHEROLLES, EN CHIFFRES :

- **480 agents** de maintenance et des équipes de nettoyage travaillent nuit et jour pour permettre aux clients Transilien de voyager dans des conditions optimales
- **60 trains vérifiés par jour**, en moyenne
- **57 métiers différents** y sont référencés
- Superficie totale du site de 12 hectares
- **Ouvert 7/7 - 24/24**
- Maintenance de **100% des trains des lignes H & K** et **50% des trains de la ligne D**
- Montant des travaux « Joncherolles Demain » : **11,4 millions d'euros**

CONTACTS PRESSE :

SNCF Transilien : Lucie Arcovio : ext.lucie.arcovio@sncf.fr 06 14 87 84 09

Île-de-France Mobilités : Hélène Duguet helene.duguet@iledefrance-mobilites.fr 06 29 99 45 15