

COMMUNIQUÉ DE PRESSE
24 AVRIL 2019

INNOVATION : DES RIDEAUX DE QUAIS EN GARE DE VANVES-MALAKOFF, UNE PREMIÈRE EN FRANCE

Afin de sécuriser les quais, SNCF Transilien a décidé d'installer des rideaux de quais, un système d'ouverture et fermeture à la verticale au bord du quai, afin d'éviter les descentes ou chutes sur les voies. Cette innovation financée totalement par Île-de-France Mobilités à hauteur de 5 millions d'euros sera expérimentée en premier lieu en gare de Vanves-Malakoff (Hauts-de-Seine), sur la ligne N, avant d'être déployée plus largement dans les gares d'Île-de-France.

Île-de-France Mobilités et SNCF Transilien souhaitent étudier in situ ce nouveau système de protection, pour réduire les regrettables accidents graves et intrusions sur les voies, qui génèrent le retard de 7 000 trains en Île-de-France, soit 4,3 millions de voyageurs retardés chaque année. Il s'agit donc de renforcer la sécurité des voyageurs sur les quais et d'améliorer la ponctualité des trains.

Avec des portes de 8 mètres de long, ces équipements sont compatibles avec tous les types de trains qui circulent sur cette ligne (à la différence du système de porte palières installé sur le réseau du métro parisien qui ne convient qu'à un type de matériel roulant). SNCF Transilien est allé étudier ces systèmes déjà existant à Séoul (Corée du Sud) où leur préoccupation de gestion du « Mass Transit » est similaire au réseau francilien.

Le choix de la gare de Vanves-Malakoff s'explique par une largeur suffisante des quais et où chaque jour 2 500 personnes montent à bord des trains. Si les résultats sont concluants (efficacité du système, besoin de maintenance, fiabilité etc...), Île-de-France Mobilités étudiera l'opportunité d'étendre à d'autres gares cette expérimentation, notamment là où les enjeux de sécurité des voyageurs s'avèrent prioritaires (traversées de voies, blocage des portes à quai, suicides).



7 portes palières de 8m de longueur et 1,6m de hauteur, avec des parois de verre pour sécuriser les quais de la gare. ©SNCF

CONTACTS PRESSE

SNCF Transilien : Lucie Arcovio – ext.lucie.arcovio@sncf.fr – 06 14 87 84 09

Île-de-France Mobilités : Hélène Duguet – helene.duguet@iledefrance-mobilites.fr – 06 29 99 45 15

Ce projet, inédit en France sera opérationnel en novembre 2019 pour 1 an. Les travaux (certains sont réalisés de nuit afin de ne pas perturber la circulation des trains) ont débuté en mars et se termineront en juillet. Des phases de tests (circulations des trains, maintenance du matériel) seront réalisées durant la fin de l'été.

« Chaque année en Ile-de-France, environ 200 personnes perdent la vie, volontairement ou non, en passant sous un train. Et dans l'immense majorité des cas, c'est depuis le quai d'une gare qu'ils accèdent aux voies. Au-delà de ces accidents mortels, SNCF recense plus de 2 500 intrusions par an sur les voies ferrées en Ile-de-France. Il est donc primordial de développer des solutions pour réduire ce phénomène » détaille Alain Krakovitch, directeur général SNCF Transilien.

« Cette nouvelle expérimentation de rideaux de quais pour la station Vanves-Malakoff s'inscrit dans la politique globale de sécurisation que je mène sur l'ensemble des transports en commun francilien. Elle permettra de renforcer la sécurité des voyageurs, permettra d'empêcher l'accès aux voies et également renforcer la régularité sur les lignes », Valérie Péresse, Présidente d'Île-de-France Mobilités et de la Région Île-de-France.