



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
le 17 mai 2019

LE TECHNICENTRE DE VILLENEUVE SE MODERNISE POUR PRÉPARER L'ARRIVÉE DES NOUVELLES RAMES DES LIGNES R ET DU RER D DE SNCF TRANSILIEN

Alain Krakovitch, Directeur général SNCF Transilien et Christophe DENIAU, Chef du département Systèmes de transport à la direction Ferroviaire d'Île-de-France Mobilités, étaient sur place aujourd'hui pour le lancement officiel du programme de modernisation « Villeneuve Demain ».

La modernisation du site de maintenance de Villeneuve s'inscrit dans l'ambitieux programme du Schéma Directeur du Matériel Roulant (SDMR) décidé et financé par Île-de-France Mobilités pour la modernisation des installations de maintenance et l'achat ou la rénovation de plus de 700 trains en Île-de-France. Les sites de maintenance sont un maillon essentiel pour la qualité de service et la régularité des trains au quotidien pour les voyageurs.

La hausse continue du trafic ferroviaire dans les prochaines décennies impose une évolution majeure des infrastructures et une plus grande réactivité dans la maintenance des matériels roulants. Le chantier hors normes opéré à Villeneuve répond à cette hausse du trafic sur le RER D et la ligne R du Transilien, et à la modernisation du matériel roulant sur ces 2 lignes.

DES TRAINS PLUS GRANDS ET PLUS CONFORTABLES

Les voyageurs du RER D et la ligne R du Transilien voient arriver des rames automotrices de nouvelle génération : le Regio 2N, déjà visibles sur le réseau et le RER NG, à venir. Ces trains à deux niveaux se distinguent des anciens matériels roulants, par l'absence de séparation entre les voitures et le positionnement des appareils électriques en toiture des rames afin de libérer de l'espace pour les voyageurs. Ces caractéristiques nécessitent des infrastructures de maintenance redimensionnées pour améliorer les accès aux différentes pièces et faciliter leur manutention.

Villeneuve s'inscrit dans une nouvelle démarche de maintenance intégrant de nouveaux standards. Ceux-ci reposent sur l'arrivée des nouvelles technologies dans l'industrie ferroviaire : largement digitalisés, les outils et protocoles de maintenance nécessitent des installations dédiées. La maintenance réduira le temps d'immobilisation des rames, le taux de disponibilité du matériel sera augmenté. Les retards et annulations dus à des incidents techniques sur le matériel roulant seront fortement réduits.

Les rames Regio 2N sont conçues pour assurer des trajets de courte ou longue distance avec un maximum de confort. Leur structure propose une alternance de voitures courtes et longues, avec un ou deux niveaux, traversées par de larges couloirs pour une accessibilité et une visibilité accrue. Plus confortables (climatisation, chauffage au sol, réduction de bruit, prises électriques), plus sûres

CONTACTS PRESSE :

SNCF Transilien : Lucie Arcovio : ext.lucie.arcovio@sncf.fr 06 14 87 84 09

Île-de-France Mobilités : Hélène Duguet helene.duguet@iledefrance-mobilites.fr 06 29 99 45 15

(avec la vidéo-protection embarquée), plus accessibles (en particulier pour l'accès aux PMR) plus communicante (avec une information aux voyageurs embarquée) et plus écoresponsables (réduction de 30% de la consommation d'énergie). Ces rames de haute technologie entrent progressivement en service sur la ligne R Transilien depuis 2017.

Le futur RER NG, lui aussi climatisé, est destiné aux secteurs à forte densité de population. Ses dimensions, ses larges portes et son agencement intérieur offriront une capacité totale supérieure de 25 % à celle des trains actuels de la ligne D. Ces rames seront livrées à partir de 2021.

DES ENJEUX SPÉCIFIQUES AUX LIGNES R ET D

Avec l'arrivée des nouveaux matériels roulants, le site de Villeneuve va ouvrir une nouvelle page de son histoire. À terme, il accueillera l'ensemble des Régio 2N de la ligne R tandis que la maintenance des RER NG de la ligne RER D sera répartie à parts égales entre le Technicentre de Villeneuve et celui de Joncherolles (Paris Nord).

Ces nouvelles rames automotrices nécessitent des infrastructures de maintenance adaptées telles que voies sur fosses, passerelles d'accès en toiture et ponts roulants.

Afin de réduire les temps d'immobilisation et de traiter les rames en panne le plus rapidement possible par des dépanneurs formés à ces nouvelles technologies, la séparation des flux de circulation des RER D et de la ligne R au sein du site de Villeneuve est un choix stratégique essentiel.

Le réaménagement du technicentre de Villeneuve sera réalisé sans interruption du trafic ferroviaire. La livraison du site est prévue à l'horizon 2024.

LE TECHNICENTRE DE VILLENEUVE, AUJOURD'HUI EN CHIFFRES :

- **1 000 agents** de maintenance et des équipes de nettoyage travaillent nuit et jour pour permettre aux clients Transilien de voyager dans des conditions optimales
- **30 rames, 20 locomotives et 15 trains de matériels sont vérifiés par jour**, en moyenne
- **100 métiers différents** y sont référencés
- 55 hectares de superficie totale du site
- **Ouvert 7/7 - 24/24**
- **100% des trains de la ligne R** (Régio 2N et Z5600) et **50% des trains de la ligne D**
- **Près de 500 millions d'euros** prévus pour les travaux « Villeneuve Demain »

CONTACTS PRESSE :

SNCF Transilien : Lucie Arcovio : ext.lucie.arcovio@sncf.fr 06 14 87 84 09

Ile-de-France Mobilités : Hélène Duguet helene.duguet@iledefrance-mobilites.fr 06 29 99 45 15