

TRANSILIEN SNCF MET AUX ENCHÈRES DES PIÈCES DE « PETITS GRIS » AU PROFIT DES RESTOS DU CŒUR.

125 PIÈCES DE « PETITS GRIS » EXPOSÉES AVANT LES ENCHÈRES

Symbole d'une époque, les « Petits Gris » ont quitté peu à peu les lignes d'Ile-de-France pour être remplacés par des trains plus modernes. Pour leur rendre hommage, Transilien SNCF met aux enchères 125 pièces, dont 17 lots réinventés par 5 studios de designers.

Ces pièces seront exposées à partir du 28 novembre, puis mises aux enchères au profit des Restos du Cœur, le 2 décembre 2019 à Ground Control.

Les bénéfices des enchères seront intégralement reversés aux Restos du Cœur. Fondée par Coluche en 1985, l'association œuvre depuis plus de 30 ans pour apporter une assistance aux personnes touchées par la pauvreté. Avec 133,5 millions de repas distribués depuis sa création et près de 73 000 bénévoles, les actions des Restos du cœur continuent de se multiplier et restent une nécessité pour un grand nombre de personnes dans le besoin. Cette vente contribuera à accompagner l'association dans son combat.

Une nouvelle destination pour ces objets cultes issus des « Petits Gris » qui se réinventent.

DES DESIGNERS RÉINVENTENT LES « PETITS GRIS »

Afin de prolonger le souvenir des « Petits Gris », Transilien SNCF a choisi de mettre aux enchères plus de 100 pièces originales et de s'associer à 5 jeunes studios de design : Formel, le Studio BrichetZiegler, Désormeaux & Carette, Studio Monsieur, et Rémi Perret, afin de transformer des lots de pièces des « Petits Gris » en objets du quotidien.

REMI PERRET

Architecte ? Plasticien ? Designer ? Artisan ? Depuis 12 ans, les objets et espaces créés par Rémi Perret annoncent la couleur : un mélange explosif de toutes ces disciplines. Les composantes de cette alchimie : poétique de l'objet, théâtralisation de l'espace, patchwork de matériaux et de l'humour... toujours. Il croit en l'idée de démarches créatives fortes qui transcendent les modes. Ainsi, il campe sur ses positions d'heureux recycleur et souhaite au monde une joyeuse apocalypse... de l'objet !



©SNCF-Maxime Huriez

COMMUNIQUE DE PRESSE

FORMEL

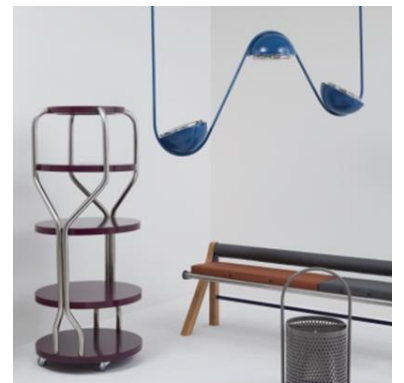
Formel est un studio de création et de fabrication parisien créé début 2019 par Timothée Concaret et Nicolas Mérigout. Leur approche du design est rationnelle : à travers un dessin juste, ils cherchent à créer des objets simples, intemporels, qui répondent de manière évidente et parfois amusante à leurs fonctions premières. Loin de la recherche d'extravagance ou au contraire de minimalisme, ils cherchent avant tout à proposer des objets utiles et responsables.



©SNCF-Maxime Huriez

STUDIO BRICHETZIEGLER

Le studio BrichetZiegler est un studio de design parisien créé en 2010 par Caroline Ziegler et Pierre Brichet. Leur vision du design est transversale et décloisonnée. Leur marque de fabrique : une approche technique et poétique. Avec une profonde compréhension des contextes et des savoir-faire, ils s'inscrivent dans l'histoire de leurs partenaires en leur apportant un nouveau regard.



©SNCF-Maxime Huriez

DÉSORMEAUX/CARETTE

Désormeaux/Carrette est un studio de design parisien créé en 2014 par Nathanaël Désormeaux et Damien Carrette. Leur approche du design est avant tout technique. Fans de mécanismes en tout genre, ils cherchent à trouver le cœur technique dans chaque objet et à le redessiner pour en faire le cœur esthétique. Avec leur vision résolument pratique, ils ne cherchent pas à créer des sculptures mais des objets d'usage qui exaltent l'interaction avec leurs utilisateurs.



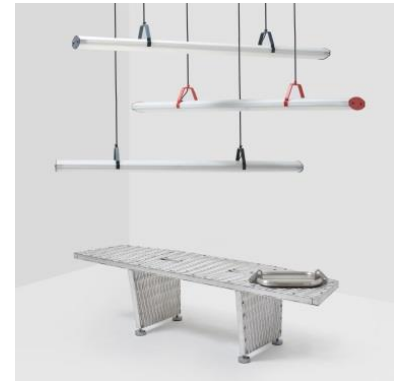
©SNCF-Maxime Huriez

COMMUNIQUE DE PRESSE

STUDIO MONSIEUR

Studio Monsieur est un studio de design créé en 2012 par Manon Leblanc et Romain Diroux.

Leur mot d'ordre : la simplicité. Ils trouvent leur inspiration dans les matières brutes, la géométrie, les jeux de couleurs mais aussi dans les objets anodins que l'on croise au quotidien sans leur prêter attention. Leurs créations s'imaginent au fil des expérimentations dans les ateliers en questionnant la mise en valeur d'un savoir-faire, de ressources locales et naturelles ou bien encore d'un patrimoine culturel.



©SNCF-Maxime Huriez

LES « PETITS GRIS » DE LA RÉGION DE PARIS SUD-EST



©Jean-Jacques d'Angelo

Après plus de 50 ans de bons et loyaux services, les « Petits Gris » ont tiré leur révérence sur la ligne R du réseau d'Ile-de-France. Avec leur caisse argentée et leurs banquettes en skaï orange si vintage, ils incarnent le confort moderne dans les années 60. Remplacés par de nouvelles générations de trains conçus pour les transports dans la zone hyper dense de l'Ile-de-France, ils restent présents aujourd'hui encore dans la mémoire francilienne et inscrits dans les territoires d'Ile-de-France qu'ils ont traversés durant un demi-siècle.

Matériel moderne d'après-guerre, les « Petits Gris » sont des automotrices en acier inoxydable. L'augmentation constante du trafic de voyageurs et l'électrification progressive des lignes de banlieue incitent alors la SNCF à développer de nouveaux engins.

La série de « Petits Gris » Z 5 300 est livrée entre 1965 et 1974. Ces nouvelles rames sont produites pour équiper les banlieues Sud-Est et Sud-Ouest de Paris. Elles circuleront aussi sur la banlieue Montparnasse et sur le RER C. Le confort est totalement repensé. L'éclairage est amélioré et les banquettes gris-bleu suivent la mode et cèdent à la vogue de l'orange.

COMMUNIQUE DE PRESSE

Le dernier des « Petits Gris », qualificatif donné par Louis Gallois lors de sa présidence de la SNCF, a fait ses adieux le 8 décembre 2018 sur la ligne R d'Ile-de-France. Comme d'autres matériels, les « Petits Gris » sont démantelés et les métaux recyclés sous d'autres formes (caddies, trottinettes...) afin d'accéder à une seconde vie.

Pour conserver la mémoire de ces voitures emblématiques, la Cité du Train-patrimoine SNCF, préserve et expose au musée de Mulhouse deux « Petits Gris » parmi une riche collection de matériels historiques.

TRANSILIEN SNCF



Le 20 septembre 1999, SNCF et son Autorité Organisatrice nommée STP à cette époque, lancent un programme d'amélioration du confort, de la sûreté et de la performance des transports en Ile-de-France, sous le nom de TRANSILIEN.

SNCF crée ainsi une norme d'aménagement et de rénovation des gares et du matériel roulant, ainsi qu'un label pour la caractériser de manière visible auprès du grand

public.

En seulement 20 ans, et alors que le trafic explose, passant de 2 millions de voyageurs quotidiens à 3,2 millions, Transilien SNCF, sous l'égide d'Ile-de-France Mobilités, mène à bien des projets d'envergure et renforce son ancrage au cœur des territoires de l'Ile de France.

Nouvelles lignes, grilles horaires repensées, accessibilité, digitalisation de l'information, lutte contre la fraude... les innovations sont nombreuses ces 20 dernières années. Plus de 700 rames neuves ou renouvelées seront mises en service d'ici à 2021, pour un investissement total de plus de 10 milliards d'euros d'ici à 2026, financé par Ile-de-France Mobilités.

La transition écologique et la responsabilité sociétale étant au cœur de l'ambition de Transilien, des engagements sont pris : la lutte contre la pollution atmosphérique et le changement climatique, la réduction de l'empreinte environnementale et l'insertion dans les territoires. C'est dans ce contexte de modernité que les derniers « petits gris » ont été remplacés par les nouvelles rames Regio2N sur la Ligne R.

COMMUNIQUE DE PRESSE

**OFFREZ-VOUS UNE ICÔNE
DES ANNÉES 60 !**

Vente aux enchères publique de pièces de train Petit Gris,
brutes et redesignées, au profit des Restos du Cœur.



**VENTE AUX ENCHÈRES LE 2 DÉCEMBRE À 18H30
EXPOSITION DÈS LE 28 NOVEMBRE À 16H00**

- À GROUND CONTROL, 81 RUE DU CHAROLAIS – PARIS 12^{ÈME}
- VENTE EN TEMPS RÉEL EN LIGNE SUR WWW.DROUOT-MORAND.COM



INFORMATIONS PRATIQUES

A Ground Control, 81 rue de Charolais, 75012 Paris

Vernissage de l'exposition le 28 novembre à 13h

Exposition ouverte au public du 28 novembre à partir de 16h jusqu'au 1er décembre 2019 :

Vente aux enchères le lundi 2 décembre 2019 à 18h30 à Ground Control ou en temps réel sur le site : <http://www.drouot-morand.com/html/infos.jsp?id=100795>

Toutes les informations sont à retrouver sur le site

<https://www.sncf.com/fr/groupe/newsroom/encheres-petits-gris-2019>