

PARIS, LE 2 Décembre 2019

SUCCEs DE LA VENTE AUX ENCHERES EXCEPTIONNELLE DES PIÈCES DU « PETIT GRIS »

Avec 133 pièces vendues, la vente aux enchères de pièces du « Petit Gris », organisée aujourd'hui à Ground Control, en présence Alain Krakovitch, Directeur Général de Transilien SNCF, et des Restos du cœur, représentés par Romain Colucci, a permis d'offrir 33 260 repas qui seront ensuite distribués par l'association.



Après 4 jours d'exposition à Ground Control, les acheteurs étaient nombreux. Plus de 200 personnes étaient présentes pour emporter avec elles un souvenir de ces trains iconiques. 133 pièces ont ainsi été acquises, parmi lesquelles des banquettes, des barres d'appui, des marchepieds, des plaques d'immatriculation, des phares ou encore les tabourets des conducteurs, ainsi que 15 pièces réinterprétées par des designers.



Après 54 ans de bons et loyaux services, les « Petits Gris » ont tiré leur révérence sur la ligne R du réseau d'Île-de-France. Afin de leur rendre hommage, Transilien SNCF avait choisi de mettre en vente 125 pièces, dont 17 lots réinventés par 5 studios de designers : Formel, Studio Brichetziegler, Désormeaux & Carette, Studio Monsieur et Rémi Perret.

Une nouvelle destination pour ces objets issus des « Petits Gris » qui se réinventent.

Les Z 5300 dits « Petits Gris »

Automotrices en acier inoxydable construites entre 1965 et 1974, les Z 5300 équipaient toute la banlieue Sud-Est et Sud-Ouest de Paris pour faire face à l'augmentation constante du trafic. L'électrification progressive des lignes de banlieue incite la SNCF à développer de nouveaux engins plus performants et confortables. Les Z5300 sont repensés : l'éclairage dans les rames est amélioré et les banquettes gris-bleues cèdent la place au orange.

Malgré ces améliorations, les « Petits Gris » ont peu à peu quitté la scène pour être remplacés par de nouvelles générations de train. Le dernier « Petit Gris » d'Île-de-France a fait ses derniers tours de roue le 8 décembre 2018 sur la ligne R.

Les « Petits gris » ne circulent désormais plus sur le réseau Transilien, mais laissent la place à un nouveau matériel. Plus de 700 rames neuves ou rénovées seront mises en service d'ici à 2021, pour un investissement total de plus de 10 milliards d'euros d'ici à 2026, financé par Ile-de-France Mobilités.

Pour conserver la mémoire de ces voitures emblématiques, la Cité du Train-patrimoine SNCF, préserve et expose au musée de Mulhouse deux « Petits Gris » parmi une riche collection de matériels historiques.