

AMANDINE MARTIN NOMMEE SECRETAIRE GENERALE DE TRANSILIENT SNCF

Amandine Martin est nommée Secrétaire générale et Directrice des relations extérieures de Transilien SNCF depuis le 8 Juin 2020. Elle succède à Ghislaine Collinet, qui occupe désormais le poste de Secrétaire Générale au sein de Voyages SNCF. Amandine Martin rejoint l'équipe de Sylvie Charles, Directrice de Transilien SNCF depuis le 1^{er} mars 2020.



Amandine Martin a une expérience de plus de quinze ans dans la communication. Elle commence sa carrière au sein de la Chambre de commerce et d'industrie de Paris où elle collabore à la création et l'organisation du premier forum pour les entreprises de services à la personne. Elle rejoint en 2007 le Ministère de la Justice au poste d'attachée de presse à la Direction de l'Administration Pénitentiaire avant de rejoindre à ce même poste le Cabinet du Garde des Sceaux pendant plus de deux ans. En 2009, Amandine Martin évolue au sein du ministère en prenant la tête du service de la communication à la Protection judiciaire de la jeunesse. Elle sera rappelée en cabinet en tant qu'attachée de presse du nouveau Garde des Sceaux en novembre 2010 jusqu'en 2012 où elle rejoint la DICOM du Ministère de la Justice. En juillet 2013, Amandine Martin rejoint l'EPAMSA, établissement public d'aménagement chargé d'opérations de développement et de renouvellement urbains en Seine Aval (78), où elle officiera comme responsable de la communication pendant cinq années. Enfin en 2018, elle rejoint Michel Cadot, préfet de la région d'Île-de-France, préfet de Paris. Durant plus de deux ans, elle exercera les fonctions de cheffe du service régional de communication interministériel.

Désormais, Amandine Martin, en tant que Secrétaire général de Transilien, aura en charge la Direction de la communication, le pôle Presse et réseaux sociaux, la Direction des affaires publiques et du RSE.

TRANSILIENT SNCF

Transilien SNCF est l'activité de transport de voyageurs (Mass transit) de SNCF Voyageurs, en Ile-de-France. Le réseau SNCF Transilien se compose de 15 lignes : 5 lignes de RER, 8 lignes de train et 2 lignes de tram-train, gérées par six directions de lignes. L'adaptation du réseau est un défi majeur pour SNCF Transilien, dans les années à venir. Avec la progression constante du nombre de voyageurs en Ile-De-France (de 3,2 millions en 2017 à 4,5 millions d'ici à 2025), les JO 2024 ou encore le futur Grand Paris Express, des chantiers d'envergure sont réalisés par SNCF, pour la rénovation et le développement du réseau Francilien. L'objectif pour SNCF Transilien est d'offrir un meilleur maillage du réseau, une régularité accrue, plus de confort et de nouvelles dessertes.

CONTACT PRESSE

Anne LATIEULE : 06 14 87 84 09 - ext.anne.latieule@sncf.fr

CONTACT PRESSE

Anne LATIEULE : 06 14 87 84 09 - ext.anne.latieule@sncf.fr