

ALAIN RIBAT NOMMÉ DIRECTEUR ADJOINT DE TRANSILIEN SNCF, EN CHARGE DES INVESTISSEMENTS, DES GRANDS PROJETS, DE LA FINANCE ET DU PILOTAGE DE LA RELATION CONTRACTUELLE

Depuis le 1^{er} juillet 2020, Alain Ribat a rejoint les équipes de Transilien SNCF au poste de Directeur Adjoint, en charge des investissements, des grands projets, de la finance et du pilotage de la relation contractuelle.



Diplômé de l'ESSEC en 1987, Alain Ribat a une solide expérience dans la finance.

Après un début comme consultant dans le cabinet de conseil ACCENTURE, il devient contrôleur financier chez l'équipementier automobile VALEO en 1991. Il est ensuite directeur financier chez CARREFOUR en 1998.

Alain Ribat rejoint en 2005 l'entreprise de logistique GEODIS, comme directeur financier international, puis prend le poste, en 2009, de directeur financier de SNCF TFMM, pôle de Transport Ferroviaire et Multimodal de Marchandises du groupe SNCF.

Depuis 2014, Alain Ribat était le Président Directeur Général de VFLI, filiale de fret ferroviaire de SNCF TFMM. Acteur majeur du fret ferroviaire, VFLI compte 1 000 collaborateurs, dont 320 conducteurs, 110 locomotives, 60 trains de marchandises opérés par jour, 4 milliards de tonnes kilomètre transportées par an et 30 sites industriels exploités. Sous la présidence d'Alain Ribat, VFLI a été la première entreprise ferroviaire de fret en Europe à utiliser une locomotive bi-mode électrique/diesel. Depuis un an, VFLI transporte des voussoirs (armatures en béton) depuis la Bretagne jusqu'en Ile-de-France pour la construction des tunnels du Grand Paris. Tout récemment, pendant la crise sanitaire du Covid-19, VFLI a continué à faire circuler ses trains, transportant des produits alimentaires et d'hygiène au service de la population.

Depuis le 1^{er} juillet 2020, Alain Ribat a rejoint Transilien SNCF comme Directeur Adjoint, en charge des investissements, des grands projets, de la finance et du pilotage de la relation contractuelle. Il aura, entre autres, comme premier grand dossier, la finalisation du contrat avec Ile-de-France Mobilités, l'Autorité Organisatrice de Transilien SNCF.

TRANSILIEN SNCF

Transilien SNCF est l'activité de transport de voyageurs Mass transit de SNCF Voyageurs, en Ile-de-France. Le réseau Transilien SNCF se compose de 15 lignes : 5 lignes de RER, 8 lignes de train et 2 lignes de tram-train. L'adaptation du réseau est un défi majeur pour SNCF Transilien, dans les années à venir. Avec la progression constante du nombre de voyageurs en Ile-de-France (de 3,4 millions en 2020 à 4,5 millions d'ici à 2025), les JO 2024 ou encore le futur Grand Paris Express, des chantiers d'envergure sont réalisés par SNCF, pour la rénovation et le développement du réseau Francilien. L'objectif pour SNCF Transilien est d'offrir un meilleur maillage du réseau, une régularité accrue, plus de confort et de nouvelles dessertes.

CONTACT PRESSE

Charlotte CAILLAUX – charlotte.caillaux@sncf.fr – 06 34 07 04 96