

MODERNISATION DU TECHNICENTRE DE VILLENEUVE PRAIRIE : MISE EN PLACE D'UN CONVOYEUR

Dans le cadre de la modernisation du technicentre de Villeneuve Prairie, dédié aux Lignes D et R de Transilien SNCF, d'importants travaux sont prévus, avec une première étape significative le 11 juillet : la mise en place d'un convoyeur entre le site ferroviaire et le Port Bergeron, pour l'évacuation à terme des déblais du futur chantier par la Seine.

Pour répondre à l'arrivée de nouveaux matériels roulants (le Regio 2N et le futur RER Nouvelle Génération) et aux enjeux de qualité de service des Lignes D et R, le Technicentre de Villeneuve va procéder à d'importants travaux tout au long de la période de déploiement.

Ce chantier est exceptionnel par son ampleur et par ses conditions de réalisation. Il s'inscrit dans le programme du Schéma Directeur du Matériel Roulant, décidé et financé par Île-de-France Mobilités, pour la modernisation des installations de maintenance et l'achat ou la rénovation de plus de 700 trains en Île-de-France. Ces technicentres sont un maillon essentiel pour la qualité de service et la régularité des trains au quotidien pour les voyageurs.

UN CONVOYEUR POUR UNE ÉVACUATION FLUVIALE DES DÉBLAIS



Le 11 juillet 2020, une pièce maîtresse dans la réalisation des travaux du technicentre de Villeneuve Prairie, sera installée aux abords du Port Bergeron, situé sur la commune de Villeneuve-Saint-Georges. Elle permettra **d'évacuer une partie des déblais du chantier par la Seine**, en reliant le site ferroviaire au Port Bergeron via un convoyeur surplombant l'Avenue de Choisy (RD 138) et les voies ferrées. Le convoyeur sera désinstallé à la fin du chantier.

UN ENGAGEMENT FORT EN DIRECTION DES TERRITOIRES ET DES RIVERAINS

Cette installation résulte de la concertation préalable menée par SNCF avec les collectivités territoriales (Villes de Villeneuve-Saint-Georges, Choisy-Le-Roi, Valenton et Créteil, Conseil départemental du Val de Marne, Etablissement public territorial Grand Paris Seine Bièvre) et les riverains entre 2018 et 2019, sous l'égide de la Commission Nationale du Débat Public.

Également conçu en concertation avec la Ville de Villeneuve-Saint-Georges, l'habillage de la partie en galerie du convoyeur permettra la meilleure intégration possible dans son environnement, de même que son fonctionnement : horaires limités, aspirateurs à poussières, limitation du bruit et distance de 250 mètres des premières habitations.

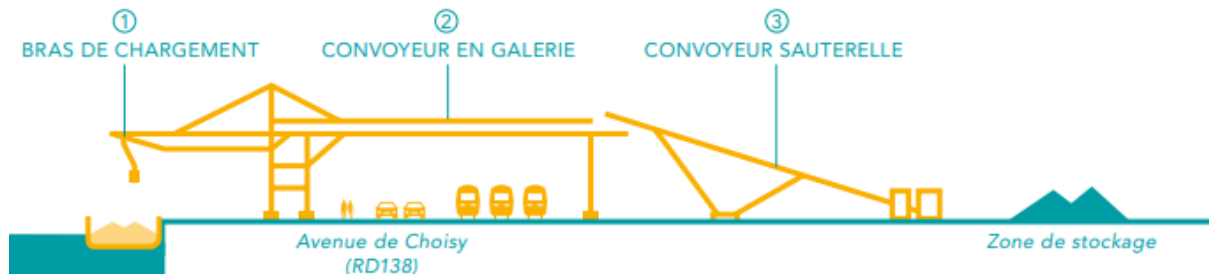


Habillage de la galerie

L'EXPRESSION D'UNE AMBITION ENVIRONNEMENTALE DE SNCF

Le convoyeur apporte un nouvel élan au port fluvial de Bergeron, géré par HAROPA. Il permettra de limiter fortement le nombre de camions nécessaires à la réalisation des travaux de modernisation du technicentre. **Il évitera ainsi la circulation de 20 à 30 camions par jour aux temps forts du chantier.**

Pour rejoindre la barge fluviale par laquelle ils seront évacués, les déblais seront transportés depuis la zone de chantier de Villeneuve Prairie, par une voirie située au sein de la zone ferroviaire, jusqu'à la zone de stockage. Le convoyeur permettra alors de charger directement la barge arrimée au Port Bergeron.



Au-delà du convoyeur, SNCF souhaite que le futur technicentre de Villeneuve **soit une référence dans la conception environnementale** de site industriel. SNCF a ainsi confié à une équipe de concepteurs la mission de recherche de solutions pour : produire une énergie électrique et de la chaleur, réemployer et recycler les matières présentes sur site, valoriser l'eau grise et l'eau pluviale, favoriser les économies d'énergie, respecter la biodiversité du site.

11 JUILLET : UNE ARRIVÉE ORCHESTRÉE

Pour permettre sa mise en place, **une déviation de l'avenue de Choisy entre 10h00 à 20h00** vers le secteur Triage sera nécessaire pour organiser la pose de la galerie du convoyeur, le samedi 11 juillet.

Les accès au secteur de Villeneuve Prairie seront modifiés sur la journée avec deux barrages :

- L'un fermera l'accès d'une portion de l'Avenue de Choisy aux véhicules. Les accès piétons et vélos seront maintenus vers la gare de Villeneuve Triage pour accéder à la rue du TGV par le passage souterrain.
- L'autre filtrera l'accès via le pont Wilson depuis la N6, pour les riverains du Grand Mât uniquement.

En outre, une interruption temporaire des circulations ferroviaires permettra le grutage de la galerie de l'installation. Les gares de Villeneuve Triage et Créteil Pompadour ne seront pas desservies.

Les autres pièces du convoyeur (sauterelle et bras de chargement) seront installées mi-octobre 2020, sans fermeture de l'Avenue de Choisy.

LE TECHNICENTRE DE VILLENEUVE, AUJOURD'HUI EN CHIFFRES

- 1 000 agents de maintenance
- 30 rames, 20 locomotives et 15 trains de matériels vérifiés par jour, en moyenne
- 100 métiers différents
- 55 hectares de superficie totale du site
- Ouvert 7/7 - 24/24
- 100% des trains de la ligne R et 50% des trains de la ligne D
- Près de 500 millions d'euros prévus pour les travaux du Technicentre

TRANSILINIEN SNCF

Transilien SNCF est l'activité de transport de voyageurs Mass Transit de SNCF Voyageurs, en Ile-de-France. Avec 6 200 trains et 3,4 millions de clients quotidiens, Transilien SNCF est le 1^{er} opérateur de mobilité en Ile-de-France et le 2^e réseau ferré le plus fréquenté au monde après Tokyo. 15 lignes (5 lignes de RER, 8 lignes de trains et 2 lignes de tram-train) composent son réseau. Avec la progression constante du nombre de voyageurs en Ile-de-France, le prolongement du RER E, les JO 2024 ou encore le futur Grand Paris Express, des chantiers d'envergure sont réalisés par SNCF, pour la rénovation et le développement du réseau Francilien, répondant ainsi au défi climatique et aux problématiques de congestion urbaine. Cette expertise de la zone dense fait de Transilien SNCF un démonstrateur de la performance SNCF en matière de gestion des flux de voyageurs et des circulations.

CONTACT PRESSE

Charlotte CAILLAUX – charlotte.caillaux@sncf.fr – 06 34 07 04 96