COMMUNIQUÉ DE PRESSE

-

Vendredi 12 décembre 2025

LE RER NG EST ARRIVÉ SUR L'AXE GOUSSAINVILLE <> MELUN DU RER D

Après sa mise en service commercial le 18 décembre 2024 sur l'axe Creil <> Corbeil-Essonnes du RER D, le RER NG a fait ses premiers tours de roues aujourd'hui avec des voyageurs lors d'une circulation inaugurale sur l'axe Goussainville <> Melun. L'arrivée du RER NG sur cette axe du RER D marque une nouvelle étape de la modernisation en cours de cette ligne empruntée chaque jour par plus de 630 000 voyageurs. Le RER NG permettra d'améliorer le confort des voyageurs et contribuera à une meilleure régularité du RER D.



Le RER NG sur le RER D – © SNCF Voyageurs

Financé à 100% par Île-de-France Mobilités, le RER NG, le nouveau matériel roulant du RER D circulera à partir du dimanche 14 décembre 2025 sur l'axe Goussainville <> Melun. Il circule déjà sur l'axe Creil <> Corbeil-Essonnes depuis décembre 2024. Ce nouveau train a été conçu en collaboration entre Alstom et la Direction du Matériel de SNCF Voyageurs pour répondre aux enjeux Mass Transit spécifiques à cette ligne, tout en garantissant un haut niveau de confort pour les voyageurs.

Le RER NG est la quatrième génération de matériel roulant RER. Son arrivée sur l'axe Goussainville <> Melun de la ligne D du RER marque une étape importante dans le programme de modernisation de la plus longue ligne de RER d'Île-de-France avec ces 194 kms, qui est empruntée chaque jour par plus de 630 000 voyageurs.

L'arrivée de ces nouvelles rames, est le fruit d'un combat engagé par Valérie Pécresse et François Durovray depuis plus de 10 ans. Elles vont dès à présent améliorer le confort des usagers et permettre plus de robustesse avec, à terme, une fréquence supplémentaire à l'heure de pointe sur cette branche de Melun.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

-

Présentation du RER NG

Le RER NG, un train spécialement conçu pour répondre aux enjeux Mass Transit de la ligne D du RER

Le RER NG, produit par Alstom sur les sites de Valenciennes-Petite Forêt et Crespin dans les Hauts-de-France a été pensé tant en termes d'architecture globale que de design intérieur pour optimiser la capacité et les flux voyageurs. Le RER NG est un train « boa » (sans séparation entre les voitures) qui permet aux voyageurs de se répartir et de circuler sur l'ensemble du train. Cette conception favorise la répartition et la circulation des voyageurs à bord de la rame, optimise la capacité et favorise les flux d'échanges lors des montées-descentes en gare. Aussi, des portes à larges ouvertures de près de 2 mètres contribuent également à la fluidité et à la réduction des temps d'échanges.



Le RER NG – plateforme d'échange et salle basse mixte ©Sébastien-Godefroy pour SNCF Voyageurs

Quatre espaces de voyage distincts permettent aux voyageurs de choisir leur espace en fonction de leur temps de trajet :

- Des plateformes d'échanges spacieuses de 10 m2 pour voyager debout lorsque le trajet est court (de 5 à 10 minutes). L'information voyageurs y est diffusée en temps réel et une signalétique permet d'orienter intuitivement les voyageurs vers les autres espaces de voyage.

- Des salles basses mixtes (debout ou assis), pensées pour des trajets inférieurs à 20 minutes. L'information voyageurs y est dispensée par de larges écrans qui peuvent alterner le temps réel et les informations locales (services en gare, multimodalité…).

- Des salles hautes avec des espaces de confort de type train régional avec plus de places assises pour les voyages les plus longs de l'ordre de 50 minutes. Ces dernières proposent une ambiance de lumière adoucie et chaude, ce qui permet aux voyageurs au long cours de se détendre et de transformer le temps de voyage en temps « utile ».

- Chacune des voitures situées aux extrémités des rames sont sur un niveau, de plain-pied, avec de très larges plateformes dégagées et des espaces mixtes (debout ou assis). Les portes équipées de combles-lacunes « intelligent » permettent un accès direct, rapide et sécurisé au train pour les voyageurs utilisateurs de fauteuils roulants (UFR) qui peuvent ensuite se diriger vers les espaces spécialement conçus pour eux.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

-

Le confort et la sûreté

Le RER NG a été spécialement pensé pour offrir un haut niveau de confort pour les voyageurs, notamment grâce à une attention portée aux sièges et aux points de maintien qui sont adaptés aux différentes durées de voyage, et de grandes baies vitrées panoramiques pour plus de lumière naturelle. Aussi, la présence de cellules de comptage qui estiment le nombre de voyageurs à bord et qui commandent automatiquement la climatisation et le chauffage, d'un éclairage LED soutenu, moins énergivore, plus performant et adapté à chaque moment du voyage (jour, nuit et arrêts en gare), de multiples prises USB, de nombreux écrans vidéo d'informations voyageurs dynamiques et communicants et d'une vidéo protection renforcée.

5 ans de travaux d'envergure pour préparer la ligne

L'arrivée du RER NG sur l'axe Goussainville – Melun marque une étape essentielle dans la transformation du RER D engagée depuis plusieurs années. Pour préparer l'arrivée du RER NG, SNCF Réseau a réalisé de lourds travaux pour adapter et moderniser les infrastructures ferroviaires. Parmi les opérations majeures : l'augmentation de la puissance électrique de la ligne pour répondre aux besoins du RER NG. Les installations d'alimentation électrique ont été renforcées avec notamment la création d'une sous-station à Cesson. Par ailleurs, les quais et les voies ont été adaptés : 8 gares ont fait l'objet de travaux très conséquents visant à rehausser les quais pour les aligner au niveau du plancher des nouvelles rames et permettre ainsi à tous les voyageurs de monter à bord en toute autonomie.

SNCF Réseau et SNCF Gares & Connexions ont relevé de vrais défis pour concevoir et réaliser ces travaux sur un des axes les plus denses d'Île-de-France en termes de circulations.

Le déploiement du RER NG sur le RER D

Ce déploiement est le fruit d'une mobilisation de toute les équipes de SNCF Voyageurs. Pendant 20 mois, ce sont 200 agents qui ont été spécialement mobilisés pour assurer les essais et tests dynamiques d'intégration du RER NG. Lors de 130 journées d'essais, 34 gares, 170 quais et 1500 points d'arrêts ont été testés et validés, soit plus de 12 000 kilomètres parcourus.

Plus de 2500 agents de SNCF Voyageurs, qu'ils soient ingénieurs, conducteurs, agents en gare, en centres de maintenance ou en centres opérationnels, ont contribué activement à la réussite du projet RER NG sur le RER D.

À ce jour, 30 rames ont été livrées par le constructeur et 250 agents de conduite formés au RER NG. La poursuite du déploiement permettra d'assurer en janvier 2026 près de 100 circulations de RER NG chaque jour sur le RER D :

- 20 circulations par jour sur l'axe Goussainville <> Melun
- 77 circulations par jour sur l'axe Creil <> Corbeil-Essonnes

Des exigences environnementales fortes

Le RER NG a été conçu dès l'origine du projet pour répondre aux enjeux de développement durable avec des exigences environnementales fortes avec notamment :

- Une conception des trains avec 20% de matières premières recyclées ;
- + 5 % de capacité supplémentaire ;
- -25% de consommation d'énergie ;
- Une plus grande part accordée aux pièces démontables permettant d'en favoriser la réutilisation et/ou le recyclage en fin de vie ;
- Un recyclage des trains estimé à plus de plus de 85% avec une valorisation globale qui excédera les 90% à la fin du cycle de vie estimé à 40 ans.

Cliquez ici pour consulter le dossier de presse à propos du RER NG sur le RER D.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

-

À propos d'Île-de-France Mobilités :
Île-de-France Mobilités imagine, organise et finance les transports publics, les nouvelles mobilités et les mobilités durables pour tous les Franciliens. Au cœur du réseau de transports d'Île-de-France, Île-de-France Mobilités fédère tous les acteurs (voyageurs, élus, constructeurs, transporteurs, gestionnaires d'infrastructures, etc.), investit et innove pour améliorer le service rendu aux voyageurs. Elle décide et pilote les projets de développement des réseaux et de modernisation de tous les transports, dont elle confie l'exploitation à des transporteurs. Présidée par Valérie Pécresse, Présidente de la Région Île-de-France, Île-de-France Mobilités est composé de la Région Île-de-France et des huit départements franciliens et porte ainsi la vision de l'ensemble des transports d'Île-de-France (train, RER, métro, tramway, T Zen et bus). iledefrance-mobilites.fr

L'essentiel de Transilien activité de SNCF Voyageurs :
Chaque jour, Transilien activité de SNCF Voyageurs offre une solution de mobilité verte et responsable à 3,4 millions de Franciliens. Économiques et sûres, les lignes Transilien offrent un maillage exceptionnel de la région Capitale. Avec 6 000 trains qui circulent quotidiennement et 18 lignes - 5 lignes de RER, 9 lignes de trains et 4 lignes de tram-train - Transilien exploite pour Île-de-France Mobilités le 2ème réseau ferroviaire de Mass Transit le plus fréquenté au monde après Tokyo. Expert du Mass Transit en milieu ouvert, où cohabitent à grande échelle trains de fret, trains à grande vitesse et trains régionaux de voyageurs, Transilien développe son savoir-faire en matière d'exploitation et de services, de gestion des flux, d'information voyageurs. transilien.com

A propos de SNCF Réseau
Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 7,9 milliards d'euros en 2024. www.sncf-reseau.com

Contact presse Île-de-France Mobilités

contactpresse@iledefrance-mobilites.fr

Contact presse Transilien SNCF Voyageurs

Aymeric Anselin
aymeric.anselin@sncf.fr
+33 (0)6 28 91 15 69

Contact presse SNCF Réseau IdF

Sylvie Auguet
sylvie.auguet@sncf.fr
+33 (0)6 14 95 47 10