

Les Grands Travaux 2026

Mercredi 26 novembre 2026

Les grands travaux du premier semestre 2026 sur le réseau francilien

SNCF RÉSEAU · RATP · Transilien SNCF VOYAGEURS · Région îledeFrance · îledeFrance mobilités

Pourquoi faire des travaux ?

- Chaque année, Île-de-France Mobilités, la RATP, SNCF Réseau, SNCF Voyageurs et SNCF Gares & Connexions effectuent des travaux d'ampleur sur le réseau.
- L'objectif est de régénérer et de développer le réseau, afin d'assurer sa modernisation à horizon 2030.
- Les travaux, c'est aussi :
  - ✓ Assurer le confort et la sécurité des voyageurs grâce à une infrastructure modernisée
  - ✓ Assurer la fiabilité et la régularité des trains, et une meilleure ponctualité
  - ✓ Permettre l'arrivée de nouveaux matériels roulants sur les lignes
  - ✓ Moderniser les ateliers de maintenance des matériels roulants pour une meilleure disponibilité
  - ✓ Développer le réseau et permettre l'interconnexion avec les nouvelles gares à venir (lignes 15, 16, 17, 18).

Pour quel montant ?

Près de 3,8 milliards d'euros prévus en 2026 pour régénérer, moderniser et développer le réseau francilien :

- ✓ 2 milliards d'euros de travaux réalisés par SNCF Réseau, dont plus de 800 millions consacrés uniquement à la régénération du réseau sur 2026 ;
- ✓ 1,4 milliards d'euros consacrés à la régénération du réseau exploité par la RATP ;
- ✓ 1,8 milliards d'euros investis par la Région Île-de-France entre 2023 et 2027 (soit 360 millions d'euros par an en moyenne).

Les enjeux pour l'année 2026

- Anticiper et préparer l'arrivée du MF 19, métro Nouvelle Génération, notamment sur les lignes 8 et 13
- Moderniser les lignes de métro et notamment les lignes 4 et 12 et leurs infrastructures, et préparer l'automatisation de la ligne 13
- Poursuivre la modernisation du réseau RER :
  - Assurer la modernisation pour l'arrivée de nouveaux matériels roulants : RER NG sur RER D et E, MI 20 sur RER B
  - Préparer l'arrivée du futur outil d'exploitation NExTEO pour améliorer les performances des RER B et D
- Poursuivre le rajeunissement du réseau ferré Francilien (infrastructures et postes d'aiguillages)
- Préparer l'arrivée des futures lignes de métros 15, 16, 17 et 18

Cette année encore, les travaux se poursuivent afin de moderniser le réseau de transport francilien, et le rendre plus fiable et confortable :

- Point sur les chantiers les plus importants du 1er semestre 2026
- Pré-information sur les travaux principaux qui auront lieu à l'été 2026, qui seront très importants au cours de l’été 2026

Point sur les principaux travaux prévus sur le réseau métro au premier semestre 2026

Point sur les travaux de modernisation du réseau Métro

M 4

Renouvellement d'appareils de voie.

Fermeture du **20 avril au 1er mai** entre Château Rouge et Châtelet

M 12

Mise en place d'un nouveau système d'exploitation des trains, plus moderne et plus performant

Fermeture de la ligne entière dès **22h deux à trois fois par semaine entre janvier et juin,** et entre les stations Porte de Versailles et Mairie d'Issy le **dimanche 31 mai**.

➔ Pour chaque interruption, un plan de transport alternatif sera proposé aux voyageurs.



Point sur les travaux de modernisation du réseau Métro

M 13

Pour préparer l'arrivée du MF19 et l'automatisation de la ligne, des travaux d'adaptation des quais vont être effectués.

Fermeture :

- **entre Asnières - Gennevilliers Les Courtilles et La Fourche le weekend du 28 février ;**
- **Sur la ligne entière : jusqu'à 12h plusieurs dimanches (15 et 29 mars, 3 et 17 mai, 7 et 28 juin) ;**
- **de la station Plaisance entre le 9 et le 12 avril.**

➔ Pour chaque interruption, un plan de transport alternatif sera proposé aux voyageurs.



Point sur les travaux prévus sur le réseau RER/train au premier semestre 2026

Point sur les travaux de modernisation prévus sur le RER

RER B

Renouvellement du poste de signalisation de Bourg-La-Reine, qui assure la gestion du trafic ferroviaire sur la portion centrale de la ligne.

Fermeture entre Denfert-Rochereau et La Croix de Berny / Robinson (compris) les week-ends du 4 au 6 (Pâques) et du 18 avril et du 27 juin.

➔ Pour chaque interruption, un plan de transport alternatif sera proposé aux voyageurs.

Point sur les travaux de modernisation prévus sur le RER

RER B

Raccordement et mise en service de nouvelles installations ferroviaires au nord de la ligne :

- Nouvelles voies et aiguillages en gares de la Plaine Stade de France et d'Aulnay-sous-Bois, raccordés au poste de commandement de Saint-Denis, pour un trafic plus fluide, notamment en situation perturbée ;
- Raccordement des nouvelles voies du CDG Express au réseau ferré national, entre la Gare de l'Est et la Plaine, dernier jalon avant le démarrage des essais cette nouvelle liaison.

Fermeture le weekend du 23 mai (Pentecôte) de la circulation sur les lignes B (nord) et K, reduction du trafic sur le RER D.

➔ Mise en place de bus de remplacement et report sur les lignes de Métro 5 et 7, Tramways T11 et T1, Bus 148, 150 215 et 95-17

Point sur les travaux prévus sur le réseau RER et train

Les Grands Travaux 2026

RER B K

Remplacement de la caténaire entre Aulnay-sous-Bois et Mitry-Claye

Suite du remplacement de la caténaire entre Paris et Mitry Claye / Aéroport CDG pour redécouper électriquement la partie nord de la ligne en petits tronçons, afin de limiter l'étendue des coupures en cas d'incident, et séparer l'alimentation électrique des deux lignes, pour les rendre indépendantes.

En 2026, ce chantier se concentrera entre Aulnay et Mitry.



Travaux les week-ends du 14, 21 et 28 février, 7 et 21 mars, 4, 11 et 25 avril, 2, 8, 16 et 30 mai, et 13 juin.

➔ Prévoir des impacts sur le trafic des lignes B (nord) et K. bus de remplacement et report sur les lignes de Métro 5 et 7, Tramways T11 et T1, Bus 148, 150 et 215 ainsi que Roissybus.

Point sur les travaux prévus sur le réseau RER et train

RER C H

Remplacement d'aiguillages en gare d'Ermont Eaubonne

5 aiguillages seront remplacés en gare d'Ermont Eaubonne au cours du 1er semestre.

Travaux de nuit en semaine de mars à mai, et en continu le weekend du 4 au 6 avril (Pâques).
- **Pas de RER C entre Champ-de-Mars et Pontoise le weekend de Pâques.**
- **Pas de ligne H entre Epinay et Pontoise et Pontoise et Creil le weekend de Pâques.**
- **Fin de service de la ligne H à 23h35 les soirs de semaine**

➔ Report RER C sur le métro (9, 13, 14), le tramway (T1, T3b, T8, T11), la ligne J et le bus 138.

➔ Bus de remplacement ligne H entre Epinay – Ermont – Pontoise Valmondois et Persan

Point sur les travaux prévus sur le réseau RER et train

RER D R **Remplacement de postes d'aiguillages**

NExTEO, nouvel outil d'exploitation, sera déployé sur cet axe à horizon 2030, pour améliorer les performances des RER B et D. L'objectif est d'améliorer les temps de parcours, en optimisant la fréquence, la vitesse et la ponctualité des trains. Pour cela, deux 2 postes d'aiguillage du RER D (Paris Gare de Lyon en souterrain et poste n°8 près de Villeneuve Saint-Georges) sont remplacés par des postes informatisés en mai.

Travaux prévus du 1er au 3 mai 12h :
- **Pas de RER D entre Paris Gare de Lyon et Combs La Ville / Juvisy**
- **Pas de ligne R entre Paris et Melun**

➔ Bus de remplacement entre Vigneux et Juvisy.

➔ Report vers le RER A en bus entre Combs la Ville, Lieusaint, Villeneuve Saint-Georges et Boissy Saint-Léger, et vers le RER C à Juvisy

➔ Report vers les bus 181, 217, 427 et 4115

Point sur les travaux prévus sur le réseau RER et train

RER D R

Rénovation des infrastructures à l'aide de trains-usines :

R

Du 5 au 18 janvier, remplacement de 6 km de rails entre Champagne-sur-Seine et Vernou-sur-Seine.

RER D

Du 27 avril au 21 juin, remplacement de 5km de voies (rails, traverses et ballast) entre Corbeil-Essonnes et Mennecy.

Travaux réalisés de nuit en semaine :

- **Pas de RER D entre Corbeil-Essonnes et Malesherbes à partir de 21h**
- **Pas de ligne R entre Melun et Montereau via Héricy à partir de 21h30**

➔ Bus de remplacement entre Melun et Montereau via Héricy

➔ Bus de remplacement entre Corbeil-Essonnes et Malesherbes

Focus sur la régénération industrielle

- SNCF Réseau réalise certaines opérations de régénération du réseau à l'aide de trains-usines (également appelés « suite rapide » ou « Boa »), spécialement adaptés aux contraintes de la zone dense en Île-de-France.

- Ces trains sont des outils industriels performants :
  - le train boa remplace les rails ;
  - la suite-rapide remplace les 3 composants de la voie, c'est-à-dire, le ballast, les traverses et les rails.

- Ce dispositif innovant limite l'empreinte des travaux et plus particulièrement les ralentissements post-chantier car il permet la circulation des trains dès le lendemain matin, à une vitesse presque normale.



Point sur les travaux prévus sur le réseau train

Les Grands Travaux 2026



H **Remplacement d'un pont rail centenaire entre Soisy-sous-Montmorency et Enghien-les-Bains.**

Les travaux consisteront à remplacer les 3 tabliers du pont-rail Gavignot, qui date de 1911

Travaux de nuit du 1er juin au 31 juillet et en continu les weekends du 31 janvier, 7 et 21 février

➔ report sur les lignes C, J, T11, Bus 254, 256, 337, 356, 1514 et 1515
➔ Bus de remplacement entre Epinay et Ermont

K **Remplacement de 26 km de voies et de ballast entre Mitry Claye et Crépy en Valois, à l'aide d'un train-usine.**

Travaux de nuit en semaine en cours jusqu'à mi-mars.

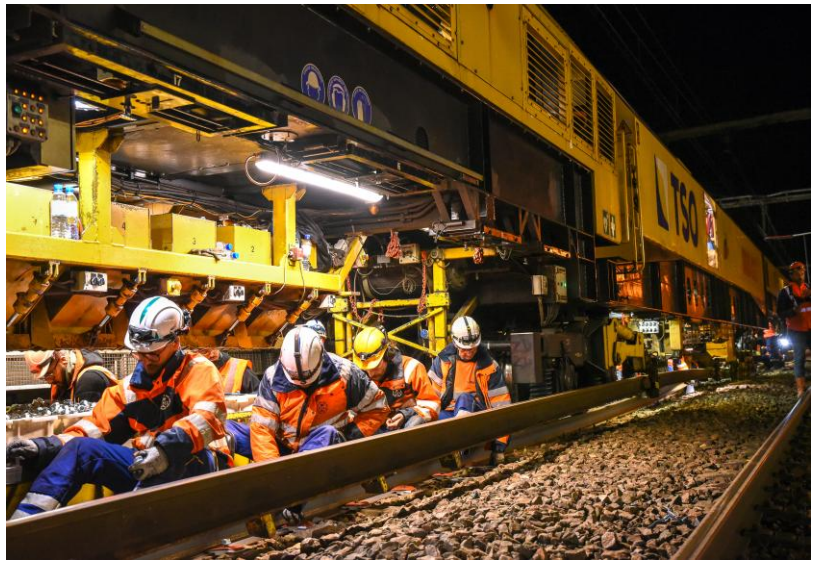
➔ Incidences variables de ces deux chantiers et selon les jours sur les circulations de la ligne K.
➔ Report sur le RER B et mise en place de bus de remplacement entre Mitry et Crépy-en-Valois.

Point sur les travaux prévus sur le réseau train

Remplacement de 17 km de voies, traverses et ballast entre Versailles Chantiers et Rambouillet à l'aide d'un train-usine.

Travaux réalisés de nuit en semaine du 26 janvier au 29 mai

➔ Bus de remplacement entre Rambouillet et Paris gare Montparnasse
➔ Bus de remplacement entre La Défense et La Verrière



Point sur les travaux prévus sur le réseau train

Deux grandes opérations de renouvellement d'infrastructures

Au nord, SNCF Réseau renouvellera 20 km de rails entre Noisy-le-Sec et Lagny-Thorigny

Travaux de nuit de mars à juin

Au sud, une opération de remplacement de voies, traverses et ballast sera réalisée de Nogent-sur-Marne à Gretz Armainvilliers (17 km de remplacement, réalisé avec un train-usine)

Travaux de nuit de janvier à avril

➔ Incidences variables sur les circulations de la ligne P selon les jours.
➔ Mise en place de bus de remplacements et/ou report sur le RER A à Torcy

La préparation de l'arrivée des lignes des futurs métros 15, 16, 17 et 18 avance

Pour faciliter la correspondance des voyageurs entre le futur métro automatique et le réseau, SNCF Réseau construit de nouveaux passages souterrains, adapte les ouvrages existants et modernise les équipements dans 28 gares.

L **Saint-Cloud :** travaux préparatoires et pose de la passerelle pour la future gare de la ligne 15 ouest

Travaux de nuit en semaine du 5 janvier au 6 février, du 9 au 27 février, du 13 au 30 avril et du 4 mai au 12 juin, et en continu le weekend du 23 mai.

➔ Bus de remplacement

RER C **Les Grésillons :** réalisation d'une correspondance souterraine avec la ligne 15 ouest

Travaux en continu les weekends du 17 et 24 janvier, 28 février, 7 et 21 mars et 11 avril.

➔ Bus de remplacement

Principaux chantiers de Technicentres sous la Maitrise d'Ouvrage de SNCF Voyageurs

3 technicentres sur 4 livrés en 2026

L

Technicentre de Clichy Levallois pour la ligne L (2026) :

- Construction d'un Site de Maintenance et de Garage en Ligne (SMGL) dans un espace urbain très contraint.
- Ce nouveau bâtiment de 107m de long sur 15m de large comportera 2 voies couvertes.
- Il assurera des maintenances rapides des rames de la ligne L, notamment entre les services des heures de pointe.



Chantier du futur SMGL au Technicentre de Clichy Levallois – Ligne L

RER D

R

Technicentre de Villeneuve Saint-Georges (2026) :

- Construction du plus grand Technicentre de maintenance des trains en France.
- Il comprendra 12 bâtiments pour une surface totale de 27 300 m2 dont un atelier 7 voies et 1 atelier pour les trains en rame double.
- Il sera doté d'un Poste de Commandement Centralisé (PCC) et digitalisé qui pilotera l'ensemble des circulations des rames sur le site.



Futur Technicentre de Villeneuve Saint-Georges – RER D et ligne R

3 technicentres sur 4 livrés en 2026

Technicentre de Mantes-la-Jolie pour le RER E (2026) avec SNCF Réseau :

- Construction d'un bâtiment de 17 000 m2 avec un atelier 6 voies dont 2 voies longues pour les trains en rame double.
- Création d'un poste d'aiguillage interne au Technicentre qui commandera les circulations des rames sur le site ainsi que l'accès à l'atelier.



Futur Technicentre de Mantes-la-Jolie – RER E

Technicentre de Joncherolles pour le RER D et les lignes H et K (2028) :

- Construction d'un nouvel atelier de 4 voies pour améliorer les capacités de maintenance du Technicentre actuel et assurer celles des nouveaux trains RER NG.
- Création d'une salle de régulation qui pilotera 100 appareils de voies et 70 signaux pour les circulations des rames sur le site.
- Creusement d'un souterrain de 150m de long sous 27 voies en exploitation à l'aide d'un micro-tunnelier.



Chantier du Technicentre de Joncherolles – RER D et lignes H et K

Point sur les travaux prévus à l'été 2026

Point sur les travaux prévus sur le réseau Métro

M 4

En raison de travaux sur les infrastructures, la ligne sera fermée entre les stations Les Halles et Vavin durant 19 jours cet été, **du 6 au 24 juillet**.

M 8

Pour préparer l'arrivée du MF19, des travaux d'adaptation et de rénovation seront effectués sur la ligne cet été. En conséquence, une fermeture est prévue **entre les stations Balard et Concorde du 20 au 27 août**.

Par ailleurs, **les travaux de rénovation de la station République débuteront l'été prochain**. En conséquence, les trains n'y marqueront pas l'arrêt **côté ligne 8, du 22 juillet 2026 jusqu'en avril 2027**.

M 12

À l'occasion de la poursuite des travaux de modernisation, la ligne sera fermée entre Jules Joffrin et Concorde **du 16 au 26 juillet**. De plus, **des fermetures à partir de 22h sont à prévoir quatre fois par mois**.

M 13

En raison de la future automatisation de la ligne et du renouvellement d'appareils de voie :

- Le trafic sera interrompu **entre Saint-Denis Université et Porte de Saint-Ouen** durant 18 jours, **du 31 juillet au 17 août 2026** ;
- Les trains ne desserviront pas **la station Porte de Vanves du 6 au 9 août 2026 inclus ;**
- La ligne entière sera fermée les **dimanches matin 2, 16 et 30 août**.

Point sur les travaux prévus sur le réseau RER

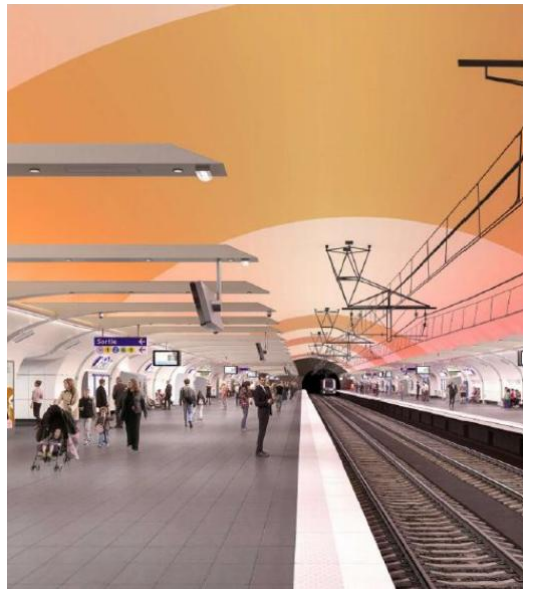
RER A

- En raison du renouvellement de plusieurs appareils de voie, des traverses et du ballast, la ligne sera fermée **du 8 au 23 août 2026 entre Vincennes (non inclus) et Noisy-le-Grand - Mont d'Est**.
- En raison de la rénovation de la **gare de Nation** (travaux étanchéité, réaménagement des quais, etc.), le RER ne marquera pas l'arrêt du **29 juin au 30 août 2026**.
- SNCF Réseau procèdera au remplacement de 4 aiguillages en gare de Maisons-Laffitte durant l'été : travaux de nuit en semaine du 1er au 17 juin et **durant 5 week-ends en continu du 6 juin au 5 juillet.**

Nation

Avant et après les travaux





Point sur les travaux prévus sur le réseau RER

RER B

- En raison de travaux indispensables (renouvellement des appareils de voie, du ballast, etc.) et de la finalisation du remplacement du poste de signalisation de Bourg-La-Reine, **le tronçon central sera fermé du 25 juillet au 16 août.**
- Cette fermeture se fera d'abord **entre Gare du Nord et Bourg-La-Reine** (du 25 juillet au 7 août) puis jusqu'à **La Croix de Berny / Robinson** (du 8 au 16 août).

RER C

- La ligne doit impérativement être sécurisée en cas de crue de la Seine, le tunnel central étant sous le niveau du fleuve. Des protections anti-inondation (batardeaux) y seront installés.
- Des travaux de remplacement de la caténaire seront également réalisés dans le tunnel afin d'améliorer la fiabilité du réseau grâce à l'installation d'une caténaire plus résistante.
- **La ligne sera interrompue du 15 juillet au 22 août inclus à partir de Gare d'Austerlitz vers l'ouest.**
- Cette interruption permettra **l'aménagement de la gare d'Issy pour l'interconnexion avec la ligne 15 sud**.
- Le dispositif global et détaillé d'information et de services aux voyageurs sera communiqué ultérieurement.

RER D

- 20 km de rails, traverses et ballast seront remplacés avec un train-usine **entre Combs-la-Ville et Melun :**
- **Les travaux se dérouleront les nuits en semaine du 29 juin au 4 décembre 2026.**
- Le dispositif global et détaillé d'information et de services aux voyageurs sera communiqué ultérieurement.

Zoom sur les chantiers de Paris Gare du Nord et Gare de Lyon cet été

RER B RER D

Deux chantiers majeurs de renouvellement d'aiguillages en gare souterraine de Paris Gare du Nord et de Paris Gare de Lyon

Du 25 juillet au 16 août, 34 aiguillages (26 en Gare du Nord et 8 en Gare de Lyon) et 1,5 km de voie seront remplacés. Ces équipements très sollicités ont plus de 45 ans, ce qui rend leur remplacement indispensable pour maintenir un haut niveau de performance sur ces lignes. Ce chantier représente un véritable défi technique et organisationnel compte tenu de l'espace contraint dans les gares souterraines :

Du 25 juillet au 16 août inclus :

→ Le RER B aura comme terminus Paris Gare du Nord surface ;
→ Le RER D aura comme terminus Paris Gare du Nord surface et Gare de Lyon ;
→ Report sur les lignes de Métro dans Paris Intramuros

Le dispositif global et détaillé d'information et de services aux voyageurs sera communiqué ultérieurement.

Des travaux de finition auront lieu les week-ends des 29 août et 12 septembre

Point sur les travaux prévus sur le réseau train

- Entre Meaux et La Ferté-Milon, 7,5 km de rails vieux de près de 90 ans seront renouvelés entre le **13 juillet et le 9 août inclus**.
- Entre Tournan et Coulommiers, 13 km de voies et de traverses seront remplacés du **13 juillet au 23 août inclus.**

➔ Des bus de remplacement seront mis en place

➔ Le dispositif global et détaillé d'information et de services aux voyageurs sera communiqué ultérieurement.

Point sur les travaux prévus sur le réseau Tramway

T1

- En raison de la préparation de l'arrivée des futurs métros 15, 16, 17 et 18 et du renouvellement de certains rails, le T1 connaîtra une importante interruption de circulation cet été.
- La ligne sera fermée :
  - Entre les stations Bobigny – Pablo Picasso et Gare de Noisy-le-Sec, **du 1er juin au 31 août 2026** ;
  - Entre les stations Asnières – Quatre Routes et La Courneuve 8 mai 1945, **du 13 juillet au 28 août 2026**.

A noter : l'ampleur de ces fermetures s'explique également par l'interruption en cours à la suite de l'incident survenu sur le pont de L'Île-Saint-Denis le 15 mai 2025 avec un bateau de croisière.



Merci

SNCF RÉSEAU · RATP · Transilien SNCF VOYAGEURS · Région îledeFrance · îledeFrance mobilités