Communiqué de presse

Transilien SNCF Voyageurs organise un forum de recrutement au théâtre Mogador le jeudi 27 mars

Saint-Denis, le lundi 17 mars 2025

En 2024, Transilien SNCF Voyageurs a recruté 1250 agentes et agents. Ces résultats démontrent l'attractivité et le dynamisme des métiers de SNCF Voyageurs et prouvent la capacité de Transilien à recruter et à former en nombre. Si 2025 marque un retour à la normale avec 800 recrutements en Île-de-France, la dynamique demeure soutenue. C'est pourquoi Transilien SNCF Voyageurs organise le jeudi 27 mars prochain, un forum régional de recrutement au théâtre Mogador pour trouver des profils qualifiés notamment pour les métiers de la conduite et de la maintenance des trains. Les inscriptions sont ouvertes !

Un rendez-vous à ne pas manquer !

Après avoir mené plusieurs jobs dating, forums de recrutements, campagnes de communication, et bien d'autres actions, les équipes de Transilien SNCF Voyageurs organisent cette fois un forum de recrutement au théâtre Mogador, dédié notamment aux métiers de la conduite et de la maintenance des trains.
Jeudi 27 mars, les experts métiers et les recruteurs de Transilien, accueilleront les **candidats invités en entretien d'évaluation ou en cours de construction de projet professionnel mais aussi ceux et celles qui viendront faire la découverte des métiers phares.**



Programme du Forum :

- **Rejoindre SNCF Voyageurs : l'entreprise et ses atouts**
- **Présentation des métiers : conductrices et conducteurs de RER et de train, mécaniciennes et mécaniciens, électrotechniciennes et électrotechniciens, et autres métiers.**
- **Rencontres avec les experts métiers et les recruteurs**
- **Espace réalité virtuelle, conduite sur simulateur,**
- **Le MOOC conduite pour familiariser avec le métier de la conduite et préparer son dossier candidat**
- **Offre de formation en alternance dans le domaine de la maintenance du matériel roulant**
- **Le processus de recrutement les tests et la visite médicale**

CONTACT PRESSE :
Transilien SNCF Voyageurs – Aymeric ANSELIN – 06 28 91 15 69 – aymeric.anselin@sncf.fr

Interne

Communiqué de presse

Le forum est organisé en partenariat de France Travail. Les acteurs de l'insertion professionnelle, telles que le réseau des Missions locales et Oriane Île-de-France, Sport dans la Ville ou Les Ecoles de la Deuxième chance y sont également associés.

POUR LES CANDIDATS : RENDEZ-VOUS LE JEUDI 27 MARS DE 9H À 17H, AU THEATRE MOGADOR

25 rue de Mogador 75009 Paris

RER E - Gare Hausmann Saint-Lazare et Métro 3, 9 et 12 Stations : Trinité – d'Estienne d'Orves, Chaussée d'Antin – La Fayette ou Havre - Caumartin.

Inscription gratuite et OBLIGATOIRE via :

-le QR code ci-contre

-l'adresse mail : recrutement_transilien_2025@sncf.fr

Les candidates et candidats sont invités à se présenter avec leur CV.

RGPD - Protection des données personnelles

Dans le cadre de votre candidature, Transilien SNCF Voyageurs traite vos données personnelles pour la gestion du recrutement et l'amélioration de nos processus. Ces informations sont nécessaires au traitement de votre dossier et peuvent être conservées jusqu'à 2 ans après le dernier contact. Vous pouvez exercer vos droits d'accès, de rectification et d'opposition en contactant notre équipe protection des données via ce formulaire ou à l'adresse : SNCF VOYAGEURS – TRANSILIEN, Direction du Système d'Information, Campus RIMBAUD, 10 rue Camille Moke CS 80001, 93212 SAINT-DENIS. Le cas échéant, vous pouvez déposer une plainte auprès de la CNIL (www.cnil.fr).

Zoom sur les métiers particulièrement recherchés

Conductrices et conducteurs de RER et de train :

Conduite d'un train de voyageurs : à l'issue d'une formation de 12 mois, la conductrice ou le conducteur transporte les voyageurs.





CONTACT PRESSE :
Transilien SNCF Voyageurs – Aymeric ANSELIN – 06 28 91 15 69 – aymeric.anselin@sncf.fr

Interne

Communiqué de presse

Electrotechniciennes et électrotechniciens :

Il ou elle intervient principalement sur les installations électriques des trains : circuits haute tension (transformateur, convertisseur, disjoncteur, contacteurs de puissance, moteurs…) et/ou basse tension (armoires de relayage, tiroirs électroniques, batterie...), dispositifs de sécurité (radio, dispositifs électroniques de contrôle, frein...), éléments du confort voyageurs (chauffage, éclairage, prises, écrans à bord, etc.) Le technicien ou la technicienne de dépannage des trains diagnostique, analyse, remédie aux pannes sur les composants, sous-ensembles et systèmes complexes du train.

Mécaniciennes et mécaniciens :

Il ou elle réalise les travaux de maintenance, les réparations accidentelles, les essais et les dépannages sur les organes du matériel roulant. Il ou elle intervient principalement sur les organes mécaniques (Bogies, essieux, Bloc frein, garnitures de freins, suspensions, amortisseurs, attelages, etc.), situés sous caisse, dans le train et en partie haute (ex : pantographe).





Les autres métiers qui recrutent

- Chargées et chargés de la relation client en gare ;
- Agentes et agents de manœuvre des trains au sein des centres de maintenance ;
- Agentes et agents de production ;
- Agentes et agents de maitrises et cadres, profils ingénieurs ou système d'information (projets, développeurs).

CONTACT PRESSE :
Transilien SNCF Voyageurs – Aymeric ANSELIN – 06 28 91 15 69 – aymeric.anselin@sncf.fr

Interne

Communiqué de presse

Pour aider les candidats à mieux connaitre et comprendre les métiers de la maintenance des trains recrutement-maintenance.sncf-mooc.fr ; et de la conduite des trains sncf-mooc.fr, et le Quai des métiers Transilien qui présente les métiers recherchés en Île-de-France ainsi que le contexte de Mass Transit quai-metiers-transilien.sncf.co

L'essentiel de Transilien, activité de SNCF Voyageurs :
Chaque jour, Transilien SNCF Voyageurs offre une solution de mobilité verte et responsable à 3,4 millions de Franciliens. Économiques et sûres, les lignes Transilien offrent un maillage exceptionnel de la région Capitale. Avec 6 000 trains qui circulent quotidiennement en Île-de-France et 18 lignes - 5 lignes de RER, 9 lignes de train et 4 lignes de tram-train - Transilien exploite pour Île-de-France Mobilités le 2ème réseau de Mass Transit le plus fréquenté au monde après Tokyo. Expert du Mass Transit en milieu ouvert, où cohabitent à grande échelle trains de fret, trains à grande vitesse et trains régionaux de voyageurs, Transilien développe son savoir-faire en matière d'exploitation et de services, de gestion des flux, d'information voyageurs. transilien.com

CONTACT PRESSE :
Transilien SNCF Voyageurs – Aymeric ANSELIN – 06 28 91 15 69 – aymeric.anselin@sncf.fr

Interne