COMMUNIQUÉ DE PRESSE

-
Vendredi 6 décembre 2024

LA LIGNE V ARRIVE SUR LES APPLICATIONS ET CANAUX D'INFORMATION VOYAGEURS DÈS LE 15 DÉCEMBRE 2024

À compter du 15 décembre 2024, la ligne V, ancienne branche Massy Palaiseau <> Versailles Chantiers du RER C, apparaîtra comme pour toutes les autres lignes sur les applications Île-de-France Mobilités et SNCF Connect*, les sites iledefrance-mobilites.fr et transilien.com. Une nouvelle étape dans la création de cette ligne à part entière, et une bonne nouvelle pour les voyageurs qui retrouveront désormais toutes les informations de leur ligne sur tous les supports d'information voyageurs (écrans d'information voyageurs en gare, plans de lignes, signalétique, réseaux sociaux, blog).

Créée en décembre 2023 à l'occasion de la mise en place de nouvelles navettes ferroviaires entre Massy Palaiseau et Versailles Chantiers en remplacement de la branche du RER C, la ligne V dessert la Vallée de la Bièvre avec une fréquence de 15 minutes aux heures de pointe et de 30 minutes aux heures creuses. Sa plage d'heures de pointe très large, de 6h30 à 10h45 le matin et de 16h15 à 21h15 le soir, est adaptée à la fréquentation et permet de rejoindre en 20 minutes les deux hubs ferroviaires de Massy Palaiseau et Versailles Chantiers.

Depuis son ouverture, la ligne V, en plus de proposer une plus grande capacité d'emport, permet à ses voyageurs de ne plus être impactés par les incidents d'exploitation qui peuvent toucher le reste du RER C. Elle offre une desserte robuste, avec une ponctualité supérieure à 95 %, et a également permis d'ajouter un train supplémentaire le soir, à Versailles Chantiers, à 23h15.

La ligne V désormais sur tous les supports

Un an après sa mise en service, cette ligne apparaîtra au 15 décembre sur tous les supports :

- les écrans d'information voyageurs dans les gares allant de Massy Palaiseau à Versailles Chantiers incluses ;
- les applications Île-de-France Mobilités et SNCF Connect* ;
- les sites iledefrance-mobilites.fr et transilien.com ;
- les plans de lignes ;
- la signalétique ;
- elle aura aussi son propre fil X (ex Twitter) « Ligne V » @LIGNEV_SNCF ;
- et le blog du RER C deviendra « RER C & Ligne V ».

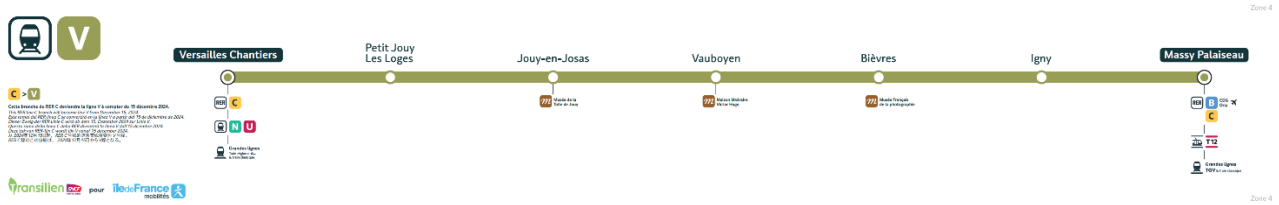


COMMUNIQUÉ DE PRESSE

-

Une ligne qui promeut la Vallée de la Bièvre

Pour favoriser l'usage des mobilités douces entre les deux grands hubs de Versailles Chantiers et Massy Palaiseau, et faciliter le tourisme vert dans la Vallée de la Bièvre, l'accès des vélos à bord des trains a été autorisé toute la journée (interdit aux heures de pointe sur les autres lignes opérées par Transilien). Il est également prévu l'installation de racks à vélos à bord pour faciliter leur transport ; leur mise en place va se faire progressivement jusqu'au printemps 2025. Grâce à des QR codes installés sur les équipements, les utilisateurs pourront répondre à un questionnaire sur l'intermodalité vélo/train sur la ligne V.



Dans les gares, des expositions suivent le fil conducteur de la Bièvre et du patrimoine pour enrichir l'expérience des voyageurs. En complément du dispositif en gare, les sites remarquables sont valorisés par des pelliculages personnalisés à l'intérieur des rames dédiées à la ligne V, tout comme la Véloscénie qui longe les voies ferrées. Toutes ces informations touristiques sont disponibles le site transilien.com, et le compte Instagram et l'application #CPASLOINENTRAIN.

*et les autres applications de mobilité.

L'essentiel de Transilien activité de SNCF Voyageurs :
Chaque jour, Transilien activité de SNCF Voyageurs offre une solution de mobilité verte et responsable à 3,4 millions de Franciliens. Économiques et sûres, les lignes Transilien offrent un maillage exceptionnel de la région Capitale. Avec 6 000 trains qui circulent quotidiennement et 18 lignes - 5 lignes de RER, 9 lignes de trains et 4 lignes de tram-train - Transilien exploite pour Île-de-France Mobilités le 2ème réseau ferroviaire de Mass Transit le plus fréquenté au monde après Tokyo. Expert du Mass Transit en milieu ouvert, où cohabitent à grande échelle trains de fret, trains à grande vitesse et trains régionaux de voyageurs, Transilien développe son savoir-faire en matière d'exploitation et de services, de gestion des flux, d'information voyageurs. transilien.com

À propos d'Île-de-France Mobilités :
Île-de-France Mobilités imagine, organise et finance les transports publics, les nouvelles mobilités et les mobilités durables pour tous les Franciliens. Au cœur du réseau de transports d'Île-de-France, Île-de-France Mobilités fédère tous les acteurs (voyageurs, élus, constructeurs, transporteurs, gestionnaires d'infrastructures, etc.), investit et innove pour améliorer le service rendu aux voyageurs. Elle décide et pilote les projets de développement des réseaux et de modernisation de tous les transports, dont elle confie l'exploitation à des transporteurs. Présidée par Valérie Pécresse, Présidente de la Région Île-de-France, Île-de-France Mobilités est composé de la Région Île-de-France et des huit départements franciliens et porte ainsi la vision de l'ensemble des transports d'Île-de-France (train, RER, métro, tramway, T Zen et bus). iledefrance-mobilites.fr

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

-

Contact presse Transilien SNCF Voyageurs

Aymeric Anselin
aymeric.anselin@sncf.fr
+33 (0)6 28 91 15 69

Contacts presse Île-de-France Mobilités

Amélie Lange
amelie.lange@iledefrance-mobilites.fr
01 82 53 80 90 – 07 60 10 95 05

Alexandre Bergalasse
alexandre.bergalasse@iledefrance-mobilites.fr
01 82 53 81 20 – 06 59 33 93 71

Paul Parikhah
paul.parikhah@iledefrance-mobilites.fr
01 87 05 21 09 – 07 60 10 93 88